

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和04年01月18日

計画の名称	三島市の安全で円滑な道路網の整備													
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)									重点配分対象の該当				
交付対象	三島市													
計画の目標	安全で快適な道路を整備することにより、広域拠点や市町間連絡のための交通ネットワークを構築し、交通混雑の緩和や産業の活性化につなげる。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		1,679	A	1,679	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	都市圏内の広域拠点や市町間を連絡し都市圏域の骨格を形成する道路の改善度（円滑化と交通混雑の緩和）をH31当初より向上させる。			
	道路の改善度	73%	82%	86%
	整備済み道路延長の累計（km） / 広域交通の円滑化と交通混雑の緩和を改善するために必要な改良道路の計画延長（km）			
2	歩行者等の安全で快適な空間を確保するため、計画対象箇所における電線共同溝の整備を推進する。			
	計画対象箇所における電線共同溝の進捗率（事業費ベース）	0%	4%	52%
	累計執行事業費 / 総事業費			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	三島市	直接	三島市	S街路	新設	（都）三島駅北口線	バイパス L=0.65km	三島市						636		-
	A01-002	道路	一般	三島市	直接	三島市	市町村 道	新設	（ 2 ）平田新谷線（第 1 工区）	道路新設 L = 0 . 3 9 k m	三島市						35		-
	A01-003	道路	一般	三島市	直接	三島市	市町村 道	新設	（ 2 ）平田新谷線（第 2 工区）	現道拡幅 L = 0 . 5 3 k m	三島市						698		-
	A01-004	街路	一般	三島市	直接	三島市	S街路	改築	（都）南町文教町線ほか 1 路線	電線共同溝 L=0.24km	三島市						310		-
											小計						1,679		
											合計						1,679		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H31	R2	R3	R4	R5
配分額 (a)	114	213	50	56	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	114	213	50	56	
前年度からの繰越額 (d)	0	19	81	14	
支払済額 (e)	95	151	109	52	
翌年度繰越額 (f)	19	81	14	23	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0%	0%	0%	0%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由					

※ 平成31年度以降の各年度の決算額を記載。

計画の名称	131 三島市の安全で円滑な道路網の整備		
計画の期間	平成31年度～平成35年度（5年間）	交付団体	三島市

