社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和03年01月26日

計画の名称	駅・工業団地へのアクセス向上による都市機能の強化													
計画の期間	令和０２年度　～　令和０６年度　(5年間)											重点配分対象の該当	○	
交付対象	静岡県,三島市,富士市													
計画の目標	駅の整備や工業団地の造成など民間投資と供用時期を連携し、人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路の整備により、都市内交通の円滑化と都市機能の強化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	4,303	A	4,303	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R2当初）		（R6末）
1	用途地域内における都市計画道路（幹線街路）の改良率を64.0%（現況値：H30末）から67.2%（R6末）に向上させる。			
	用途地域内における都市計画道路（幹線街路）の改良率 （用途地域内における都市計画道路（幹線街路）の改良率）＝（用途地域内における整備済みの幹線街路延長）／（用途地域内における都市計画決定された幹線街路延長）×100	64%	%	67%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000254124

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	静岡県	直接	静岡県	S街路	改築	（都）池田柊線（下長窪工区）	バイパス L=0.54km	長泉町	■					15		―
	A01-002	街路	一般	静岡県	直接	静岡県	S街路	改築	（都）谷田幸原線（幸原町工区）	バイパス L=0.31km	三島市	■	■				677		―
	A01-003	街路	一般	静岡県	直接	静岡県	S街路	改築	（都）本市場大渕線（伝法工区）	バイパス L=0.83km	富士市	■					80		―
	A01-004	街路	一般	三島市	直接	三島市	S街路	新設	（都）谷田幸原線（徳倉工区）	バイパス L=0.40km	三島市	■	■	■	■	■	505		―
	A01-005	街路	一般	三島市	直接	三島市	S街路	改築	（都）下土狩文教線	現道拡幅 L=0.57km	三島市	■	■	■	■	■	1,688		―
	A01-006	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	新設	（都）本市場大渕線（傘木上工区）	現道拡幅 L=0.63km	富士市	■	■	■	■	■	1,338		―
											小計						4,303		

案件番号： 0000254124

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						4,303		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R02				
配分額（a）	0				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	0				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	0				
翌年度繰越額（f）	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号： 0000254124