

なかざと号の運行内容の変更について

1 なかざと号について

公共交通機関としてのバスの利用を促進することにより、公共施設・観光施設等への交通の利便性を確保、中郷地区の活性化を図るため、平成 14 年 2 月から循環バス運行事業を実施するバス事業者を助成しておりましたが、令和 4 年 4 月に自主運行化し、ルート変更、運賃改定、ダイヤ改正等を行いました。しかしながら、令和 5 年 11 月に運行事業者である伊豆箱根バスから、運転手不足等により運行継続が困難であるとの相談があり、令和 7 年 4 月から、運行内容を変更することとしました。

2 路線概要

	変更前	変更後
運行目的	空白地域解消	空白地域解消
事業形態	循環バス（自主運行）	循環バス（自主運行）
車両・定員	中型バス・24 人	マイクロバス・14 人
運行事業者	伊豆箱根バス	伊豆箱根交通
運行開始年	平成 14 年 2 月	令和 7 年 4 月
運行区間	大場駅循環	大場駅循環
運賃	均一運賃 200 円 1 日乗車券 300 円	均一運賃 200 円 1 日乗車券 300 円
バス停数	24 箇所	27 箇所
運休日	年中無休	年中無休
運行数	8 本／日	8 本／日
路線距離	10.9 km	10.0 km
所要時間	40 分	37 分

3 利用状況について

	R1	R2	R3	R4	R5
年間利用者数（人）	13,310	9,238	12,303	10,446	10,895
1 日あたりの利用者数（人）	46.5	31.3	41.7	28.6	29.8
1 便あたりの利用者数（人）	5.2	3.5	4.6	3.2	3.7
運行経費（千円）	9,082	10,160	10,432	10,096	14,044
経常収益（千円）	1,286	1,239	908	1,119	2,149
収支率（％）	14.2	12.2	8.7	11.1	15.3

4 変更ルート（案）及びダイヤ（案）について

別紙資料のとおり

三島市自主運行バス

なかざと号

毎日
運行

大場駅を基点に循環する「なかざと号」は、中郷地区の活性化及び買い物・病院等への交通の利便性の向上等を図るため、中郷地区を運行しています。

運賃

1乗車(大人) **200円**
(小学生100円)

1周 約40分間

1日乗車券 **300円**

未就学児 **無料** (大人1名につき2名まで)

バス車内で販売しています

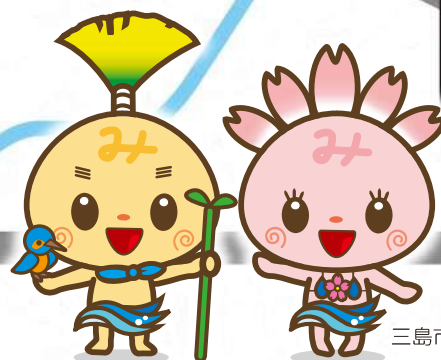
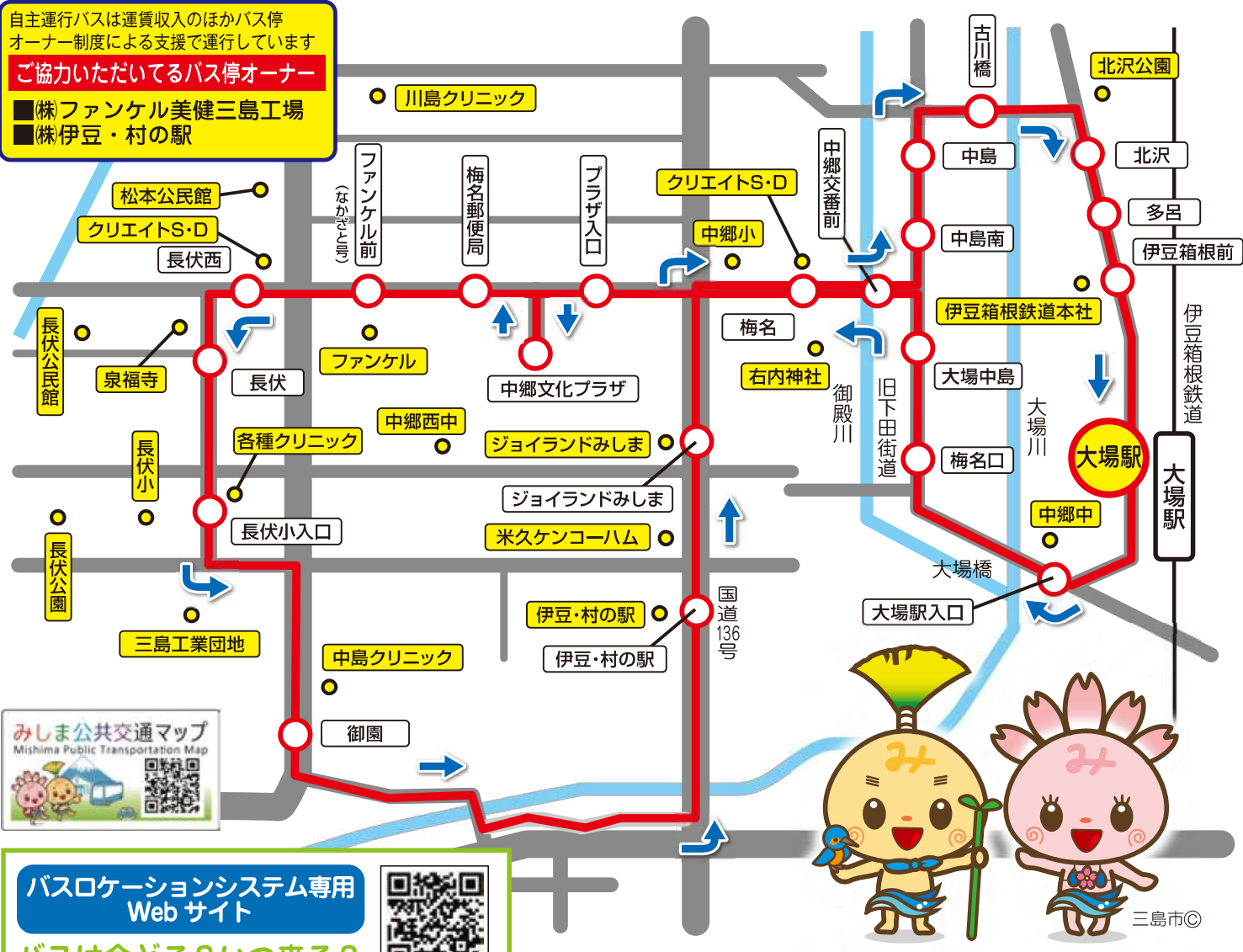
(但し、障害者手帳等 100円) (三島市高齢者バス等利用助成券は1乗車につき、2枚利用できます)



自主運行バスは運賃収入のほかバス停
オーナー制度による支援で運行しています

ご協力いただいているバス停オーナー

- (株)ファンケル美健三島工場
- (株)伊豆・村の駅



三島市©

バスロケーションシステム専用
Web サイト

バスは今どこ? いつ来る?



※裏面に時刻表があります

運行事業者

伊豆箱根バス(株)

お問合せ
番 号 055-977-3874

2

路線図
時刻表



三島市 地域協働・安全課

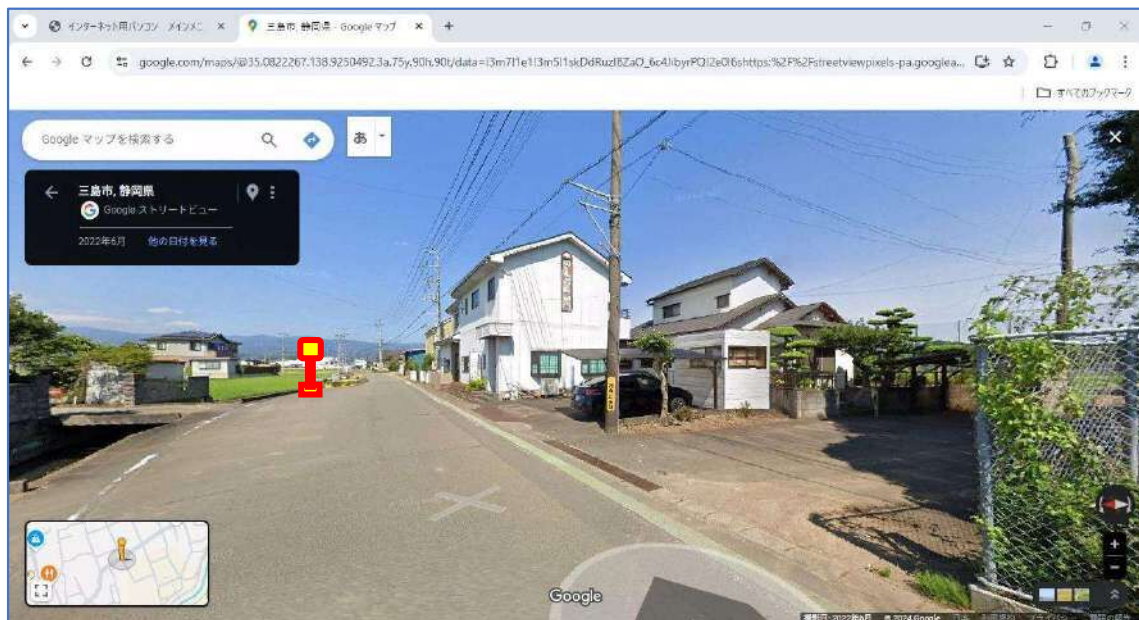
お問合せ
番 号 055-983-2701



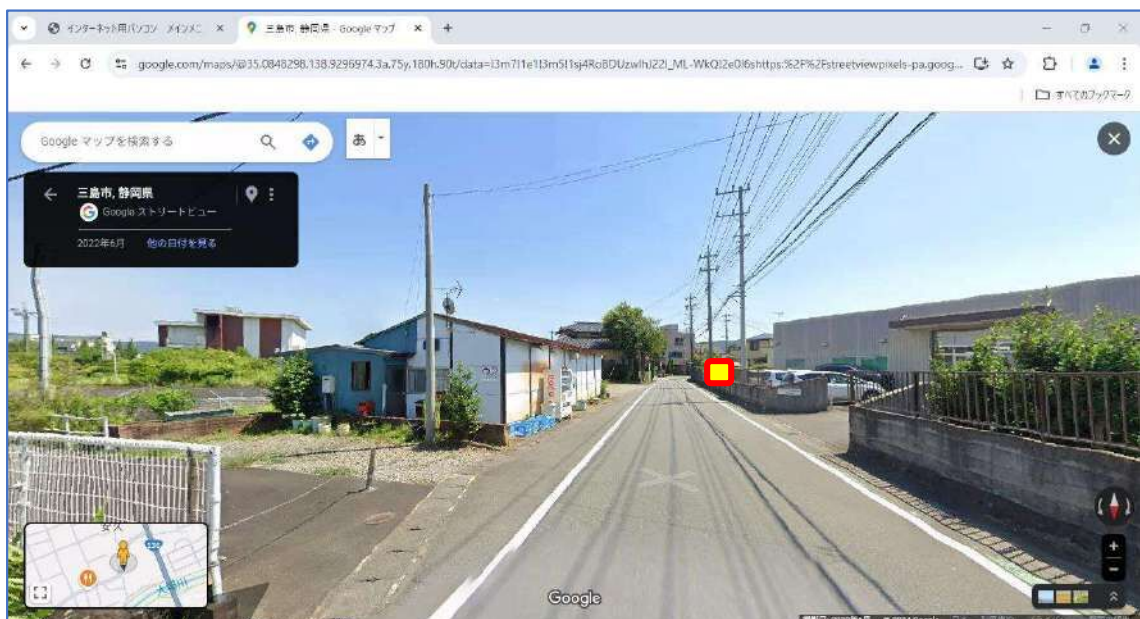
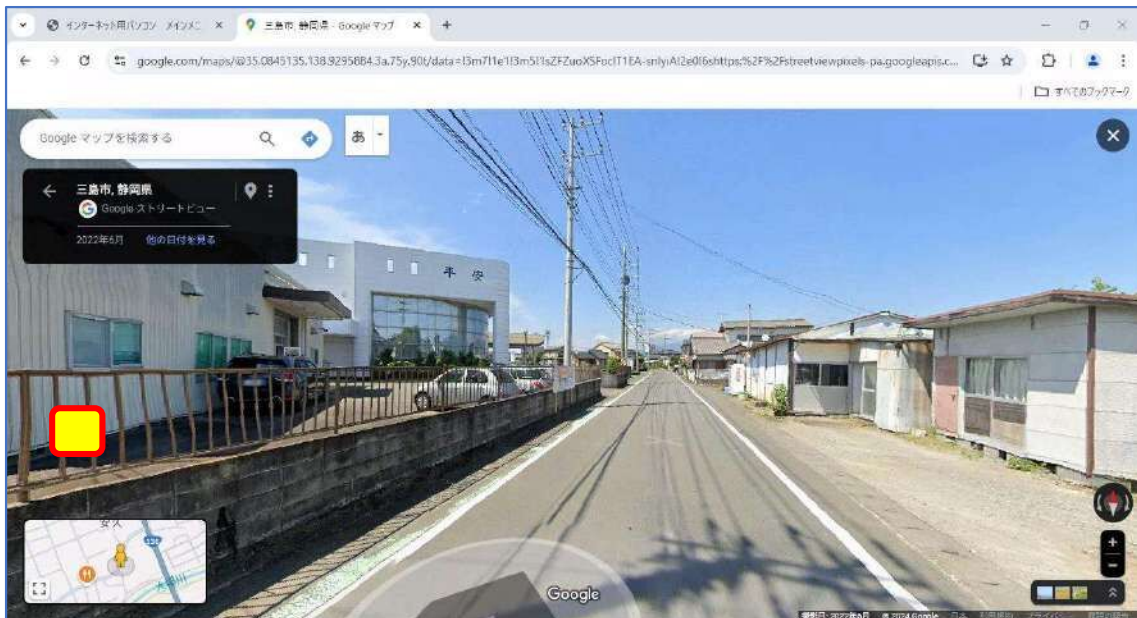
老人ホーム御寿園（みその）



安久西



安久南



三島市自主運行バス

なかざと号

毎日
運行

大場駅を基点に循環する「なかざと号」は、中郷地区の活性化及び買い物・病院等への交通の利便性の向上等を図るため、中郷地区を運行しています。どうぞお気軽にご利用ください。

停留所名	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便	8 便
(発)大場駅	9:00	9:50	10:50	11:50	12:55	13:55	14:55	15:55
大場駅入口	9:00	9:50	10:50	11:50	12:55	13:55	14:55	15:55
梅名口	9:01	9:51	10:51	11:51	12:56	13:56	14:56	15:56
大場中島	9:02	9:52	10:52	11:52	12:57	13:57	14:57	15:57
中郷交番前	9:03	9:53	10:53	11:53	12:58	13:58	14:58	15:58
梅名	9:04	9:54	10:54	11:54	12:59	13:59	14:59	15:59
プラザ入口	9:05	9:55	10:55	11:55	13:00	14:00	15:00	16:00
中郷文化プラザ	9:07	9:57	10:57	11:57	13:02	14:02	15:02	16:02
梅名郵便局	9:08	9:58	10:58	11:58	13:03	14:03	15:03	16:03
ファンケル前(なかざと号)	9:09	9:59	10:59	11:59	13:04	14:04	15:04	16:04
長伏西	9:10	10:00	11:00	12:00	13:05	14:05	15:05	16:05
長伏	9:11	10:01	11:01	12:01	13:06	14:06	15:06	16:06
長伏小入口	9:12	10:02	11:02	12:02	13:07	14:07	15:07	16:07
御園	9:16	10:06	11:06	12:06	13:11	14:11	15:11	16:11
伊豆・村の駅	9:24	10:14	11:14	12:14	13:19	14:19	15:19	16:19
ジョイランドみしま	9:26	10:16	11:16	12:16	13:21	14:21	15:21	16:21
梅名	9:29	10:19	11:19	12:19	13:24	14:24	15:24	16:24
中郷交番前	9:30	10:20	11:20	12:20	13:25	14:25	15:25	16:25
中島南	9:32	10:22	11:22	12:22	13:27	14:27	15:27	16:27
中島	9:33	10:23	11:23	12:23	13:28	14:28	15:28	16:28
古川橋	9:35	10:25	11:25	12:25	13:30	14:30	15:30	16:30
北沢	9:36	10:26	11:26	12:26	13:31	14:31	15:31	16:31
多呂	9:37	10:27	11:27	12:27	13:32	14:32	15:32	16:32
伊豆箱根前	9:38	10:28	11:28	12:28	13:33	14:33	15:33	16:33
(着)大場駅	9:40	10:30	11:30	12:30	13:35	14:35	15:35	16:35

※祭典、道路、交通事情等によりコースの一部変更又は遅れる場合があります。

2024年4月1日改正

運行事業者

伊豆箱根バス(株)

お問合せ
番 号 055-977-3874

7 路線図
時刻表



三島市 地域協働・安全課

お問合せ
番 号 055-983-2701

三島市自主運行バス なかざと号 時刻表（2025年4月から予定）

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
大場駅	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10
大場駅入口	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10
梅名口	8:11	9:11	10:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11
大場中島	8:12	9:12	10:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12
中郷交番前	8:13	9:13	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13
梅名	8:14	9:14	10:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14
プラザ入口	8:15	9:15	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15
中郷文化プラザ	8:17	9:17	10:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17
梅名郵便局	8:18	9:18	10:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18
ファンケル前(なかざと号)	8:19	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19
長伏西	8:20	9:20	10:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20
長伏	8:21	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21
長伏小入口	8:22	9:22	10:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22
老人ホーム御寿園	8:26	9:26	10:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26
安久西	8:27	9:27	10:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27
安久南	8:28	9:28	10:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28
伊豆村の駅	8:31	9:31	10:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31
ジョイランドみしま	8:33	9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33
梅名	8:36	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36
中郷交番前	8:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37
中島南	8:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39
中島	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40
古川橋	8:42	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42
北沢	8:43	9:43	10:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43
多呂	8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44
伊豆箱根前	8:45	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45
大場駅	8:47	9:47	10:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47

花のまち号の新規バス停設置について

1 花のまち号について

花のまち号は、令和 4 年 4 月から東大場分譲地線が退出する代替として運行を開始した。通勤通学で利用者の多い平日朝夕をバス車両で、それ以外の平日日中と土休日を 13 人乗りのジャンボタクシー車両で運行している。

令和 6 年度に東大場町内会より、「大場分譲地」バス停と「錦が丘入口」バス停の中間地点に、ジャンボタクシー用の新規バス停を設置してほしい旨の要望があった。市で現地を調査したところ、当該地点はどちらのバス停からも 300～400 メートルの距離があり、新たにバス停を設置することで地域住民の利便性向上が図れるものと判断した。別紙のとおり設置可能な場所もあることから、新規バス停を設置したい。なお、バス停名は「東大場西」とする予定である。

2 路線概要

ルート	大場駅～函南中学校・ハツ溝・赤王口～東大場～パサディナ～錦が丘
事業形態	自主運行バス（委託料）
車両	中型バス・51人 ジャンボタクシー（※道路運送車両法上はバス扱い）・13人
運行事業者	伊豆箱根バス 株式会社 伊豆箱根交通 株式会社
運行開始年	令和 4 年度から
運賃	均一運賃 200 円（回数券・定期券共通）
バス停数	33 か所→ 34 か所
運休日	年中無休（バス車両は平日朝夕のみ）
運行数	バス・12 便（平） タクシー・6 便（平）・13 便（土休）
路線距離	4.6 km～12.1km

3 利用状況について

	R4	R5
年間利用者数（タクシー）	24,136 人	26,093 人
年間利用者数（バス）	28,502 人	27,827 人
合計	52,638 人	53,920 人

お問合せ
番 号 **055-983-2701**

花のまち号(タクシー)新規停留所設置個所（案）

① 位置図



② 写真



- ・ 道路向かい側の居宅住人には了承済み。

玉沢線の一部経路変更について

1 玉沢線について

平成 10 年度末で不採算を理由に廃止となった、株式会社東海バスによる運行の玉沢線を、三島市が引き継ぐ形で、平成 11 年度から運行を開始した路線。玉沢地区・竹倉地区といった錦田地区の生活交通を支える路線となっている。また、令和元年に完成した三ツ谷工業団地に神奈川県企業「ロイヤルブルーティージャパン(株)」が企業誘致に応じ、通勤する従業員の交通手段を確保するため、企業立地推進課と玉沢線を運行している東海バスと協議を行い、協議の結果、玉沢線の一部を三ツ谷工業団地まで延伸することとした。さらに、単独継続困難の路線であり、市から生活交通バス路線補助金にて支援している「柳郷地線」のダイヤを「玉沢線」に可能な限り統合することで効率化を図りたい。

2 路線概要

	変更前	変更後
名称	玉沢線	
運行目的	空白地域解消	
事業形態	自主運行バス（委託料） 一部東海バスの路線として運行	
車両	中型バス	
運行事業者	東海バス	
運行開始年	平成 11 年度から	
運行区間	三島駅～総合病院～玉沢	三島駅～総合病院～玉沢（自主運行） 三島駅～総合病院～玉沢～三ツ谷工業団地 （東海バスの路線として運行）
運賃	200 円～480 円（玉沢）、620 円（三ツ谷工業団地）	
バス停数	23 箇所	31 箇所
運休日	年中無休	
運行数	平日 7 往復 土日 6 往復	自主運行：三島駅発 平日 4 便 土日 6 便 玉沢発 平日 5 便 土日 6 便 東海バス路線：三島駅発 平日 3 便 三ツ谷工業団地発 平日 2 便 （土日運行なし）
路線距離	6.4～8.0 km	6.4～8.0 km、7.5～9.1 km、10.4～11.8 km
所要時間	22～26 分	22～26 分、26～30 分、31～36 分
運行経路	別紙資料のとおり	別紙資料のとおり
ダイヤ	別紙資料のとおり	別紙資料のとおり

3 利用状況について

	R1	R2	R3	R4	R5
年間利用者数（人）	34,809	32,720	21,375	18,457	26,124
欠損額（千円）	9,704	9,967	13,236	12,670	16,238

三島市自主運行バス

玉沢線

毎日運行

運賃

200円～480円



三島市©

東海道新幹線

東海道本線

直通

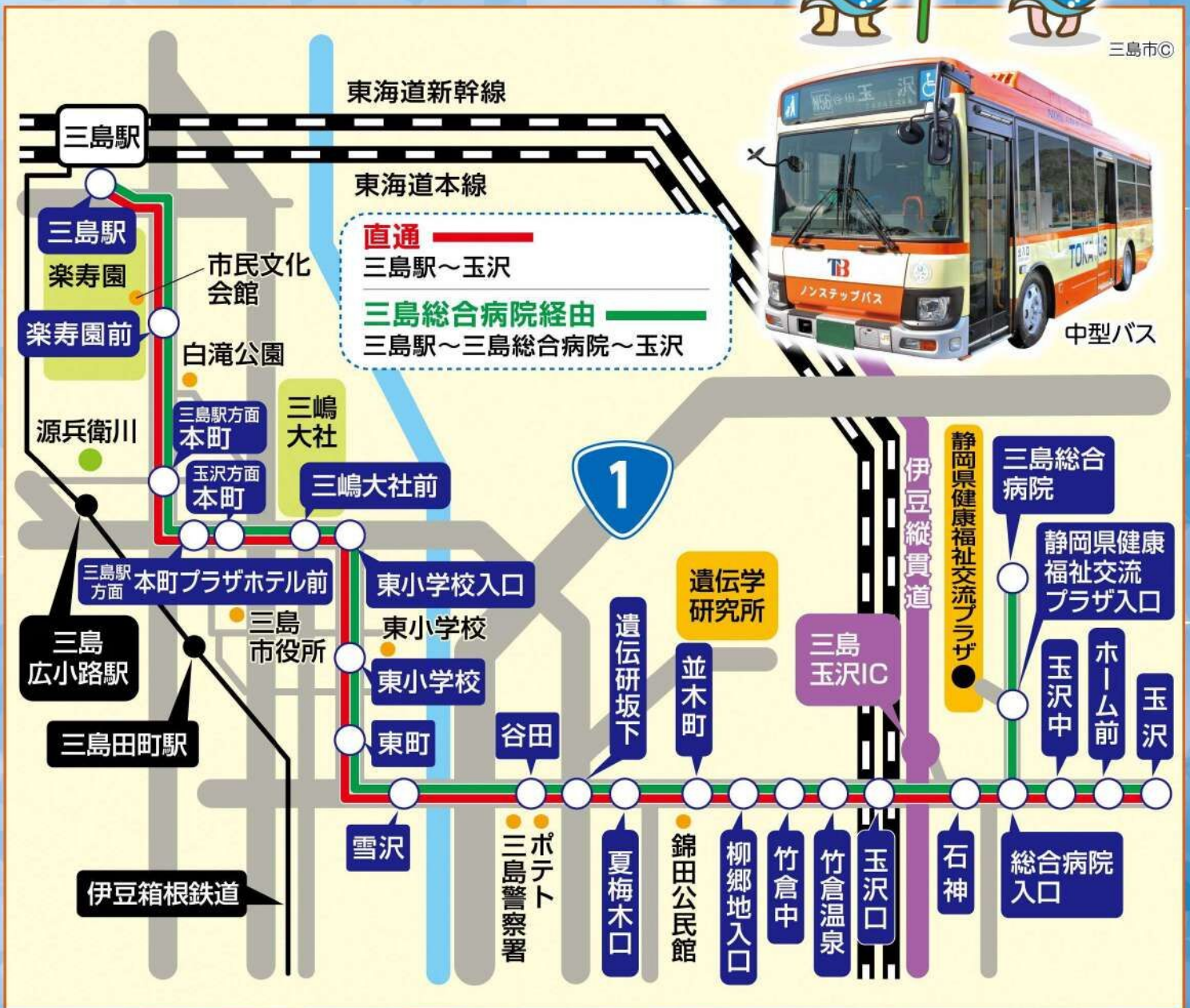
三島駅～玉沢

三島総合病院経由

三島駅～三島総合病院～玉沢



中型バス



※裏面に時刻表があります

運行事業者

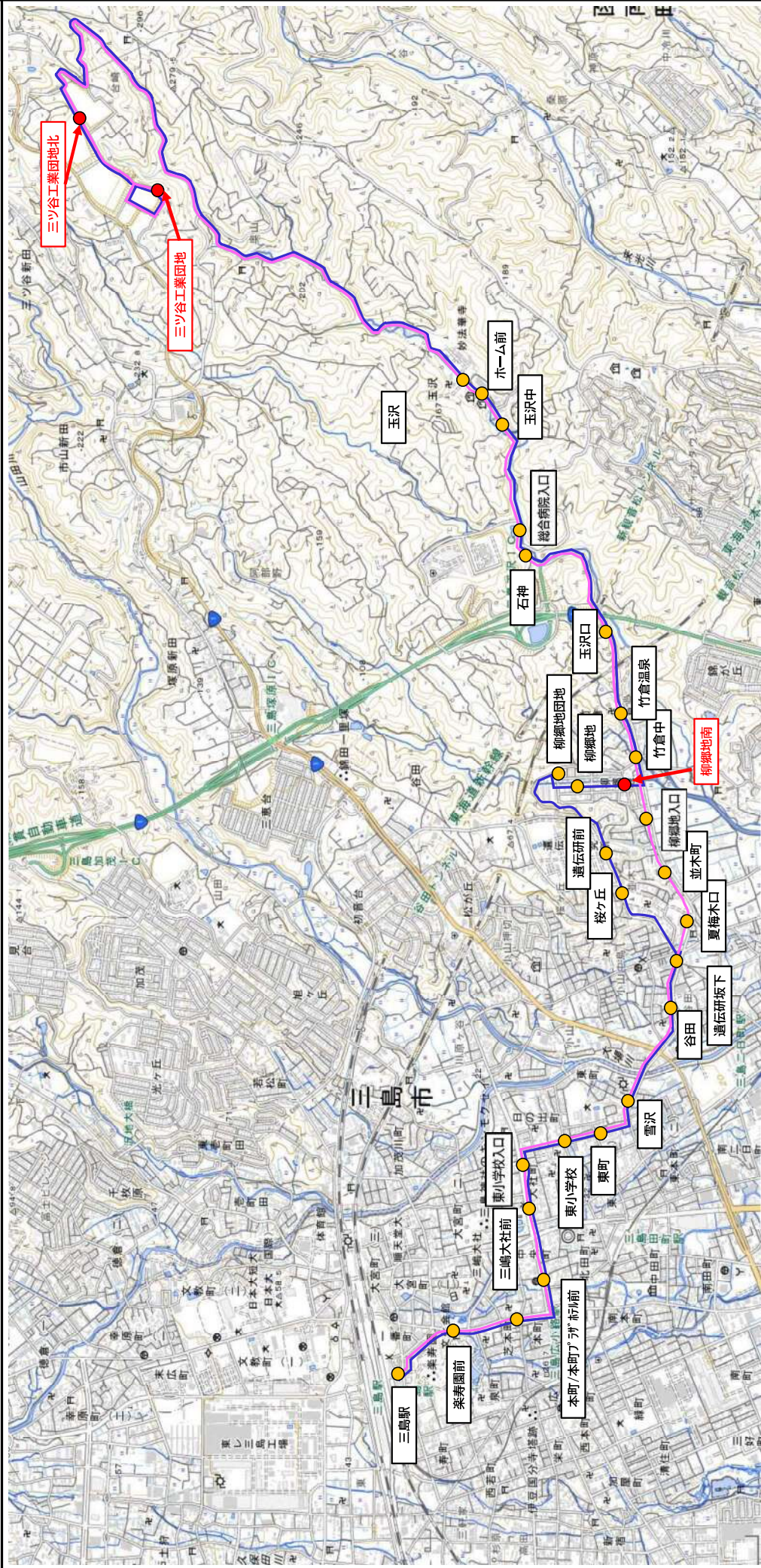
(株)東海バス 沼津営業所

お問合せ 番号 055-935-6611

三島市 地域協働・安全課

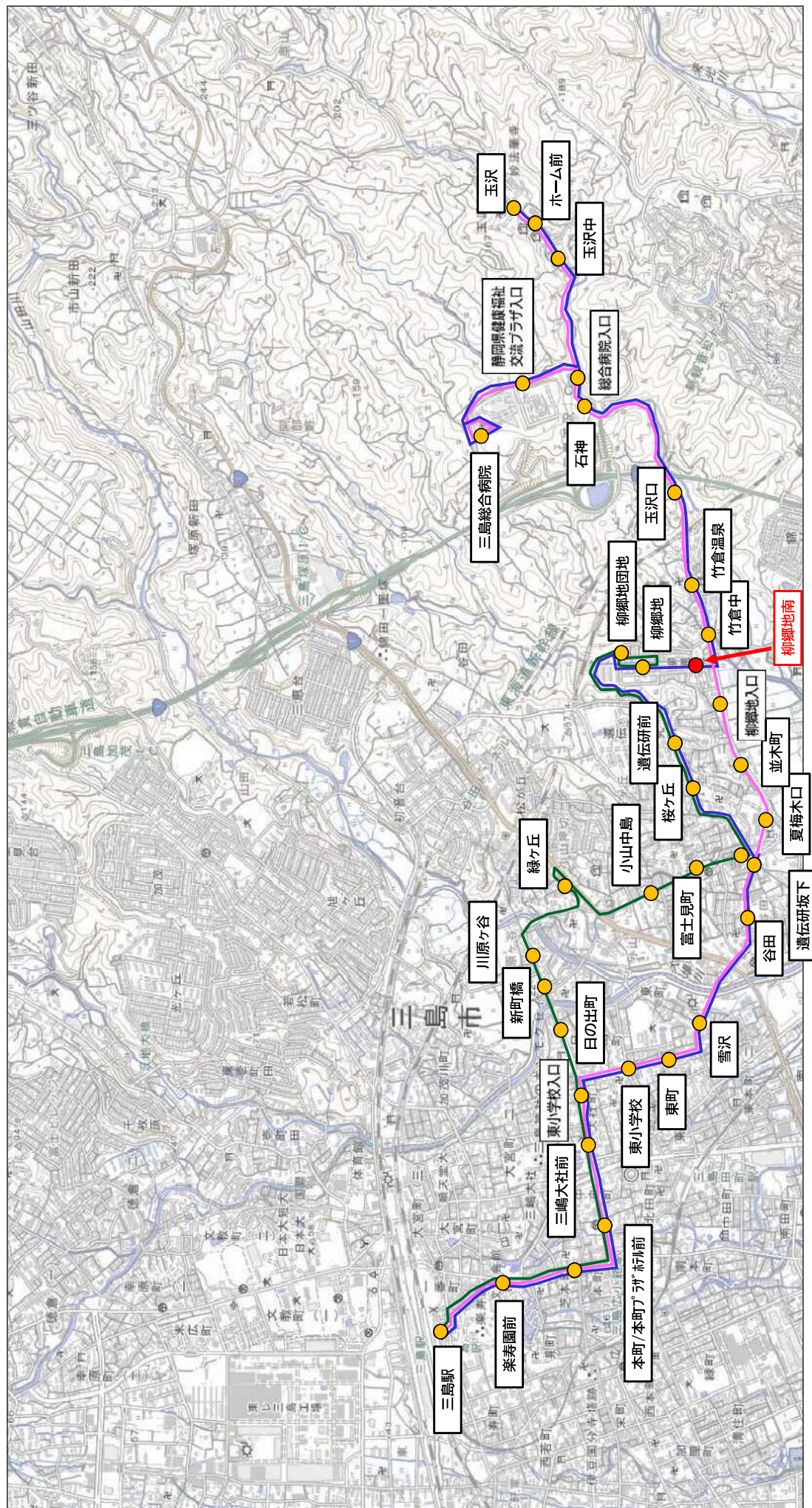
お問合せ 番号 055-983-2701

玉沢線(三島駅～玉沢～三ツ谷工業団地)路線図



凡例	並木町經由
	柳郷地經由
	既設停留所
	新設停留所

三島市自主運行バス 玉沢線 経由地変更案



凡例	柳郷地線(既存系統)
	玉沢線(既存系統)
例	柳郷地線(新系統)
	既設停留所
	新設停留所

三島市自主運行バス 玉沢線

三島駅⑤番線

毎日運行

三島駅→玉沢	停留所名称		病院経由	病院経由			平日
	三島駅	7:50	10:35	11:35	15:35	16:35	17:35
	楽寿園前	7:51	10:36	11:36	15:36	16:36	17:36
	本町	7:53	10:38	11:38	15:38	16:38	17:38
	三嶋大社前	7:55	10:40	11:40	15:40	16:40	17:40
	東小学校入口	7:55	10:40	11:40	15:40	16:40	17:40
	東小学校	7:56	10:41	11:41	15:41	16:41	17:41
	東町	7:57	10:42	11:42	15:42	16:42	17:42
	雪沢	7:58	10:43	11:43	15:43	16:43	17:43
	谷田	7:59	10:44	11:44	15:44	16:44	17:44
	遺伝研坂下	7:59	10:44	11:44	15:44	16:44	17:44
	夏梅木口	7:59	10:44	11:44	15:44	16:44	17:44
	並木町	8:00	10:45	11:45	15:45	16:45	17:45
	柳郷地入口	8:00	10:45	11:45	15:45	16:45	17:45
	竹倉中	8:00	10:45	11:45	15:45	16:45	17:45
	竹倉温泉	8:01	10:46	11:46	15:46	16:46	17:46
	玉沢口	8:02	10:47	11:47	15:47	16:47	17:47
	石神	8:03	10:48	11:48	15:48	16:48	17:48
	総合病院入口	8:04	10:49	11:49	15:49	16:49	17:49
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	〃	10:49	11:49	〃	〃	〃
	三島総合病院	〃	10:51	11:51	〃	〃	〃
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	〃	10:51	11:51	〃	〃	〃
	総合病院入口	〃	10:53	11:53	〃	〃	〃
	玉沢中	8:06	10:55	11:55	15:51	16:51	17:51
	ホーム前	8:07	10:56	11:56	15:52	16:52	17:52
	玉沢	8:12	11:01	12:01	15:57	16:57	17:57

玉沢→三島駅	停留所名称	平日	病院経由				
	玉沢	7:04	8:20	11:06	12:06	16:06	17:06
	ホーム前	7:04	8:20	11:06	12:06	16:06	17:06
	玉沢中	7:05	8:21	11:07	12:07	16:07	17:07
	総合病院入口	7:06	8:22	11:08	12:08	16:08	17:08
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	〃	8:22	〃	〃	〃	〃
	三島総合病院	〃	8:24	〃	〃	〃	〃
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	〃	8:24	〃	〃	〃	〃
	総合病院入口	〃	8:26	〃	〃	〃	〃
	石神	7:06	8:26	11:08	12:08	16:08	17:08
	玉沢口	7:06	8:26	11:08	12:08	16:08	17:08
	竹倉温泉	7:07	8:27	11:09	12:09	16:09	17:09
	竹倉中	7:08	8:28	11:10	12:10	16:10	17:10
	柳郷地入口	7:09	8:29	11:11	12:11	16:11	17:11
	並木町	7:09	8:29	11:11	12:11	16:11	17:11
	夏梅木口	7:10	8:30	11:12	12:12	16:12	17:12
	遺伝研坂下	7:10	8:30	11:12	12:12	16:12	17:12
	谷田	7:11	8:31	11:13	12:13	16:13	17:13
	雪沢	7:12	8:32	11:14	12:14	16:14	17:14
	東町	7:12	8:32	11:14	12:14	16:14	17:14
	東小学校	7:13	8:33	11:15	12:15	16:15	17:15
	東小学校入口	7:15	8:35	11:17	12:17	16:17	17:17
	三嶋大社前	7:16	8:36	11:18	12:18	16:18	17:18
	本町プラザホテル前	7:18	8:38	11:20	12:20	16:20	17:20
	本町	7:19	8:39	11:21	12:21	16:21	17:21
	楽寿園前	7:21	8:41	11:23	12:23	16:23	17:23
	三島駅	7:26	8:46	11:28	12:28	16:28	17:28

三島駅⑤番線 2025年4月1日改正案

運行日	停留所名称	平	土日	病院	病院	平	土日	平	土日	平	土日	平	土日	平	土日
		並木町経由				柳郷地経由									
運賃	三島駅	750	750	1035	1200	1400	1400	1630	1800	1800	1800	1800	1800	1900	1900
	楽寿園前	751	751	1036	1201	1401	1401	1631	1801	1801	1801	1801	1801	1901	1901
200	本町	753	753	1038	1203	1403	1403	1633	1803	1803	1803	1803	1803	1903	1903
	三嶋大社前	755	755	1040	1205	1405	1405	1635	1805	1805	1805	1805	1805	1905	1905
240	東小學校入口	755	755	1040	1205	1405	1405	1635	1805	1805	1805	1805	1805	1905	1905
	東小學校	756	756	1041	1206	1406	1406	1636	1806	1806	1806	1806	1806	1906	1906
	東町	757	757	1042	1207	1407	1407	1637	1807	1807	1807	1807	1807	1907	1907
	雪沢	758	758	1043	1208	1408	1408	1638	1808	1808	1808	1808	1808	1908	1908
280	谷田	759	759	1044	1209	1409	1409	1639	1809	1809	1809	1809	1809	1909	1909
	遺伝研坂下	759	759	1044	1209	1409	1409	1639	1809	1809	1809	1809	1809	1909	1909
320	桜ヶ丘	//	//	//	1210	1410	1410	1640	1810	1810	1810	1810	1810	1910	1910
	遺伝研前	//	//	//	1211	1411	1411	1641	1811	1811	1811	1811	1811	1911	1911
330	柳郷地団地	//	//	//	1212	1412	1412	1642	1812	1812	1812	1812	1812	1912	1912
	柳郷地	//	//	//	1213	1413	1413	1643	1813	1813	1813	1813	1813	1913	1913
360	柳郷地入口	//	//	//	1214	1414	1414	1644	1814	1814	1814	1814	1814	1914	1914
	夏梅木口	759	759	1044	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
330	並木町	800	800	1045	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
	柳郷地入口	800	800	1045	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
360	竹倉中	800	800	1045	1214	1414	1414	1644	1814	1814	1814	1814	1814	1914	1914
	竹倉温泉	801	801	1046	1215	1415	1415	1645	1815	1815	1815	1815	1815	1915	1915
420	玉沢口	802	802	1047	1216	1416	1416	1646	1816	1816	1816	1816	1816	1916	1916
	石神	803	803	1048	1216	1416	1416	1646	1816	1816	1816	1816	1816	1916	1916
430	総合病院入口	804	804	1049	1218	1418	1418	1648	1818	1818	1818	1818	1818	1918	1918
440	静岡県健康福祉交流プラザ入口	//	//	1049	1218	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
470	三島総合病院	//	//	1051	1220	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
440	静岡県健康福祉交流プラザ入口	//	//	1051	1220	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
430	総合病院入口	//	//	1053	1222	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
480	玉沢中	806	806	1055	1224	1420	1420	1650	1820	1820	1820	1820	1820	1920	1920
	ホーム前	807	807	1056	1225	1421	1421	1651	1821	1821	1821	1821	1821	1921	1921
620	玉沢	807	812	1101	1230	1421	1426	1656	1821	1826	1826	1826	1826	1926	1926
	三ツ谷工業団地北	816				1430			1830						
	三ツ谷工業団地	821				1435			1835						

自治体自主運行

平…祝日を除く月～金運行
土日…土日祝日運行

病院…三島総合病院經由

三島駅～(並木町/柳郷地)～玉沢～三ツ谷工業団地

運行日 經由 運賃	停留所名称 三ツ谷工業団地 三ツ谷工業団地北	平	病院			土日	平	土日	平	
		並木町經由			柳郷地經由					
							1441		1841	
	玉沢	704	840	1106	1236	1436	1451	1706	1836	1851
	ホーム前	704	840	1106	1236	1436	1451	1706	1836	1851
	玉沢中	705	841	1107	1237	1437	1452	1707	1837	1852
	総合病院入口	706	842	1108	1238	1438	1453	1708	1838	1853
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	//	842	//	//	//	//	//	//	//
	三島総合病院	//	844	//	//	//	//	//	//	//
	静岡県健康福祉交流プラザ入口	//	844	//	//	//	//	//	//	//
	総合病院入口	//	846	//	//	//	//	//	//	//
	石神	706	846	1108	1238	1438	1453	1708	1838	1853
	玉沢口	706	846	1108	1238	1438	1453	1708	1838	1853
	竹倉温泉	707	847	1109	1239	1439	1454	1709	1839	1854
	竹倉中	708	848	1110	1240	1440	1455	1710	1840	1855
	柳郷地入口	709	849	1111	//	//	//	//	//	//
	並木町	709	849	1111	//	//	//	//	//	//
	夏梅木口	710	850	1112	//	//	//	//	//	//
	柳郷地入口	//	//	//	1240	1440	1455	1710	1840	1855
	柳郷地	//	//	//	1241	1441	1456	1711	1841	1856
	柳郷地団地	//	//	//	1241	1441	1456	1711	1841	1856
	遺伝研前	//	//	//	1243	1443	1458	1713	1843	1858
	桜ヶ丘	//	//	//	1244	1444	1459	1714	1844	1859
	遺伝研坂下	710	850	1112	1246	1446	1501	1716	1846	1901
	谷田	711	851	1113	1247	1447	1502	1717	1847	1902
	雪沢	712	852	1114	1248	1448	1503	1718	1848	1903
	東町	712	852	1114	1248	1448	1503	1718	1848	1903
	東小学校	713	853	1115	1249	1449	1504	1719	1849	1904
	東小学校入口	715	855	1117	1251	1451	1506	1721	1851	1906
	三嶋大社前	716	856	1118	1252	1452	1507	1722	1852	1907
	本町プラザホテル前	718	858	1120	1254	1454	1509	1724	1854	1909
	本町	719	859	1121	1255	1455	1510	1725	1855	1910
	楽寿園前	721	901	1123	1257	1457	1512	1727	1857	1912
	三島駅	726	906	1128	1302	1502	1517	1732	1902	1917

東海バスの路線として運行

議案第1号 令和7年度三島市自主運行バスの運行について

令和6年度 三島市自主運行バス 業務内容一覧

	自主運行バス（交通対策事業・委託料 補助金）			
路線名	玉沢線	きたうえ号	ふれあい号	せせらぎ号
車両写真				
運行目的	地域住民の要望により、かつての民間路線の廃止代替・バス空白地域解消市が運営主体（委託）			
	玉沢線廃止代替	ピレッジ線廃止代替	空白地域解消	中心市街地での回遊性の向上
路線系統数	2系統	2系統	1系統	2系統（循環）
	三島駅～玉沢 玉沢直行 総合病院経由	三島駅～北上文化プラザ きたうえ文化プラザ直通 千枚原経由	大社前・市役所 ～ 伊豆・村の駅	東回り 西回り
事業形態	委託 赤字分を全額委託料支出			補助金
	※ 要年度に県補助（市負担額もしくは経常費用の9/20に相当する額の1/2以内）あり			
車両・定員	中型バス・35人	ジャンボタクシー・9人		小型バス・19人
運行事業者	東海バス （バス会社）	富士急静岡タクシー （タクシー会社）	伊豆箱根交通 （タクシー会社）	2社共同運行 東海バス 伊豆箱根バス （バス会社）
運行開始年	平成11年 4月	平成17年 4月	平成19年 5月	平成12年 1月
運行区間	三島駅～玉沢	三島駅～北上文化プラザ	市役所～伊豆・村の駅	三島駅循環（広小路・南町方面）
運賃	対キロ運賃 200～480円	均一運賃		
		200円		200円（一日乗車券300円）
バス停数	23箇所	29箇所	23箇所	東回り 16箇所 西回り 15箇所
運休日	年中無休			
運行本数	平日：9往復／日 休日：8往復／日 うち総合病院経由は3往復／日	7往復／日 うち千枚原経由は3往復／日	5往復／日	東回り 11本 西回り 9本
路線距離	6.4km/7.8km	7.5km/8.5km	8.2km	5km
所要時間	22～26分	26分～36分	34分	30分
年間利用者数（人）	26,124	27,057	11,632	41,023
1日あたり利用者数（人）	71.4	73.9	31.8	112.1
1便あたり利用者数（人）	4.0	5.3	3.2	5.6
運行経費（円）	18,451,363	13,048,462	10,613,250	21,432,544
経常収益（円）	3,869,049	4,818,400	2,099,600	7,185,171
欠損額（円）	14,582,314	8,230,062	8,513,650	14,247,373
県補助収入（円）	0	1,042,000	2,180,000	3,471,000
実質市負担額（円）	14,582,314	7,188,062	6,333,650	10,776,373
1人あたり実質市負担額（円）	558.2	265.7	544.5	262.7
1人あたりの運行経費（円）	706.3	482.3	912.4	522.5
収支率	21.0%	36.9%	19.8%	33.5%

※年間利用者数以下の項目は令和5年度実績による

議案第1号 令和7年度三島市自主運行バスの運行について

令和6年度 三島市自主運行バス 業務内容一覧

	自主運行バス（交通対策事業・委託料 補助金）			
路線名	なかざと号	花のまち号		山田・小沢線
車両写真				
運行目的	地域住民の要望により、かつての民間路線の廃止代替・バス空白地域解消市が運営主体（委託）			
	中心市街地での回遊性の向上	東大場分譲地線廃止代替		空白地域解消
路線系統数	1系統（循環）	ハイエース5系統（循環）	バス5系統（循環）	タクシー2系統（デマンド）
	大場駅 ～ 伊豆・村の駅 ～ 大場駅	あいさつ通り発、赤王口 赤王口、赤王口 赤王口、ハツ溝 函南中学校 バサディナ	赤王口、錦が丘公園前着 あいさつ通り発、赤王口 赤王口、ハツ溝 ハツ溝、ハツ溝 ハツ溝、赤王口	山田・小沢地区 ～ 三島駅周辺地区 市役所周辺地区
事業形態	補助金	委託 赤字分を全額委託料支出		
	※ 翌年度に県補助（市負担額もしくは経常費用の9/20に相当する額の1/2以内）あり			デマンド 実証運行
車両・定員	中型バス・24人	ジャンボタクシー（バス規格）・13人	中型バス・26人	タクシー・4人
運行事業者	伊豆箱根バス （バス会社）	伊豆箱根交通 （タクシー会社）	伊豆箱根バス （バス会社）	伊豆箱根交通 （タクシー会社）
運行開始年	平成14年 2月	令和4年4月		令和4年11月（実証運行）
運行区間	大場駅循環（梅名・長伏方面） 伊豆・村の駅経由	大場駅循環（東大場方面） 錦が丘・バサディナ集会所・函南中学校経由		山田・小沢～三島駅周辺・市役所周辺
運賃	均一運賃 200円（一日乗車券300円） R4.4から	均一運賃 200円（定期券、回数券共通利用可） R4.4から		小沢発着・400円 山田発着・300円 2人以上乗合の場合・大人100円減額
バス停数	24箇所	33箇所	24箇所	山田・小沢地区 6箇所 三島駅周辺地区 4箇所 市役所周辺地区 5箇所
運休日	年中無休		土日・祝日	火・金曜日以外
運行本数	8本／日	平日：6本／日 土日：13本／日	平日：14本／日	3.5往復／日（火曜日） 4往復／日（金曜日）
路線距離	8.5km	5.0～19.5km	4.8～12.1km	3～6.9km
所要時間	35分	17～51分	17～34分	15分
年間利用者数（人）	10,895	26,093	27,827	78
1日あたり利用者数（人）	29.8	71.3	113.1	1.9
1便あたり利用者数（人）	3.7	8.6	8.1	1.1
運行経費（円）	14,044,137	18,010,240	12,727,818	168,600
経常収益（円）	2,149,182	4,714,310	4,865,941	28,050
欠損額（円）	11,894,955	13,295,930	7,861,877	140,550
県補助収入（円）	2,574,000	3,353,000	2,011,000	0
実質市負担額（円）	9,320,955	9,942,930	5,850,877	140,550
1人あたり実質市負担額（円）	855.5	381.1	210.3	1,801.9
1人あたりの運行経費（円）	1,289.0	690.2	457.4	2,161.5
収支率	15.3%	26.2%	38.2%	16.6%

※年間利用者数以下の項目は令和5年度実績による

議案第1号 令和7年度三島市自主運行バスの運行について

令和6年度 三島市自主運行バス 業務内容一覧

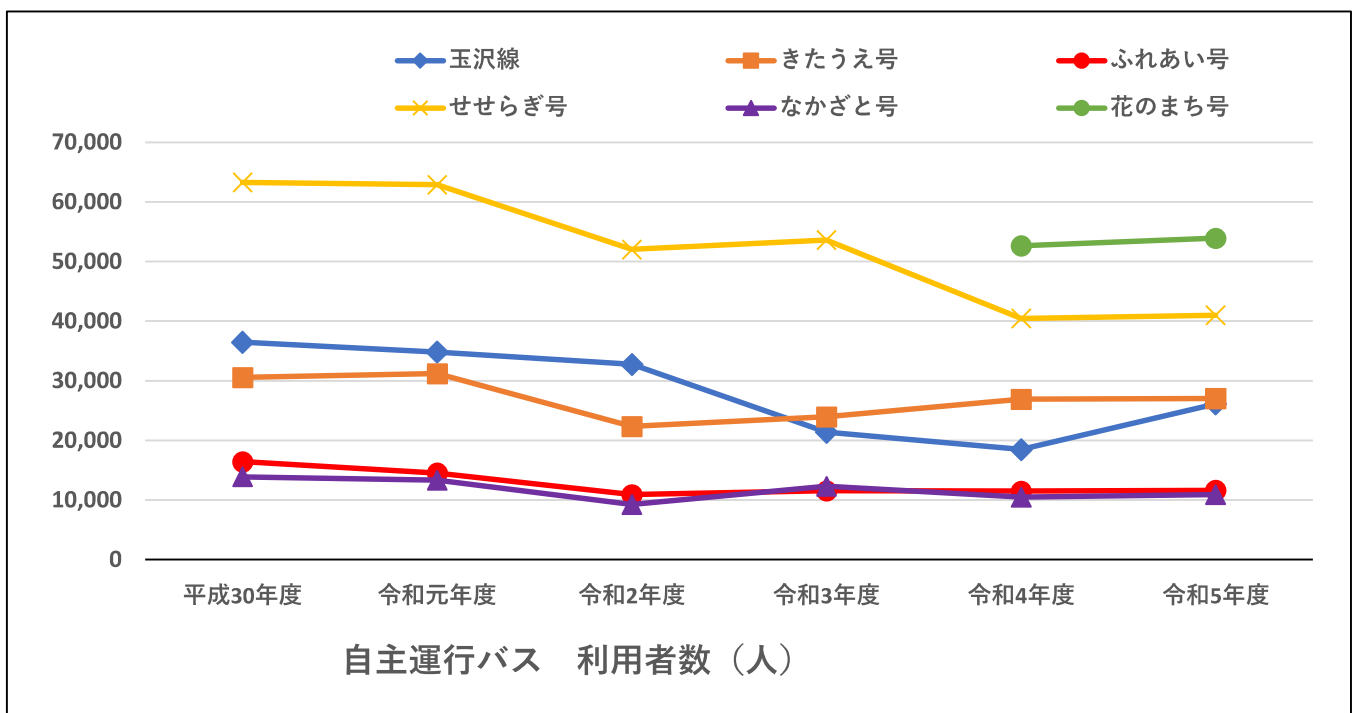
	自主運行バス（交通対策事業・委託料 補助金）			
路線名	伊豆佐野線	見晴台線(バス「見晴台線」タクシー「みはらし号」)		
車両写真				
運行目的	地域住民の要望により、かつての民間路線の廃止代替・バス空白地域解消市が運営主体（委託）			
	伊豆佐野線廃止代替	見晴台線廃止代替		
路線系統数	1系統	1系統	タクシー1系統（デマンド）	
	三島駅	三島駅	見晴台	
	～	～	～	
	芙蓉台 ～ 伊豆佐野	見晴台	北上文化プラザ周辺	
事業形態	委託 赤字分を全額委託料支出			
	※ 翌年度に県補助（市負担額もしくは経常費用の9/20に相当する額の1/2以内）あり			
車両・定員	中型バス・51人	中型バス・51人	タクシー・4人	
運行事業者	富士急シティバス （バス会社）	富士急シティバス （バス会社）	富士急静岡タクシー （タクシー会社）	
運行開始年	令和6年4月	令和6年4月	令和6年10月	
運行区間	三島駅～伊豆佐野	三島駅～見晴台	見晴台地区～北上文化プラザ周辺地区	
運賃	対キロ運賃 180円～470円	対キロ運賃 180円～520円	400円 2人以上乗合の場合・大人100円減額	
バス停数	12箇所	10箇所	見晴台地区 4箇所 北上文化プラザ周辺地区 4箇所	
運休日	土日・祝日	年中無休(令和6年10月以降は土日・祝日)	日・祝日	
運行本数	三島駅～伊豆佐野 3本／日 伊豆佐野～三島駅 1本／日	平日：7.5本／日 土休日：7本／日 (令和6年10月～は平日：5.5本／日のみ)	3往復／日	
路線距離	片道10.55km	往8.25km／復8.13km	4.7km	
所要時間	32分	22分	10分～15分	
年間利用者数（人）				
1日あたり利用者数（人）				
1便あたり利用者数（人）				
運行経費（円）				
経常収益（円）				
欠損額（円）				
県補助収入（円）				
実質市負担額（円）				
1人あたり実質市負担額（円）				
1人あたりの運行経費（円）				
収支率				

※年間利用者数以下の項目は令和5年度実績による

三島市自主運行バス利用者数

(人)

年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
玉沢線	36,482	34,809	32,720	21,375	18,457	26,124
きたうえ号	30,549	31,191	22,333	23,966	26,889	27,057
ふれあい号	16,417	14,503	10,911	11,547	11,473	11,632
せせらぎ号	63,259	62,886	52,037	53,615	40,450	41,023
なかざと号	13,885	13,310	9,238	12,303	10,446	10,895
花のまち号					52,638	53,920
総計	160,592	156,699	127,239	122,806	160,353	170,651



※花のまち号は令和4年4月1日から運行開始

山田・小沢線（実証運行中）

※山田・小沢線は令和4年11月1日から運行開始

	期間	利用人数	運行日数	1日平均人数	1便平均人数
令和4年度	R4. 11から5ヵ月	30	14	1.64	1.3
令和5年度	R5. 4から12ヶ月	78	41	1.71	1.11
令和6年度	R6. 4から7ヶ月	35	26	1.27	1.06
1ヶ月平均または平均		6.0	3.4	1.56	1.13

単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) 須山線)

1. 運行目的(役割)

- 三島市から裾野市を縦断する幹線系統
- 沿線から裾野駅・三島駅や他の公共交通機関に接続する、通勤・通学を中心とした公共交通ネットワークを構成。
- 裾野市内では、須山地区からの通学需要や、鉄道・バス等の他公共交通機関への接続によるネットワークを構成する要素となっている。

2. 運行の状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→須山)	6便	5便	18.7km
復路(須山→三島駅)	5便	5便	

◆ 利用人員

1日あたり約181人(平日) 134人(土休日)

◆ 地域間利用の状況

- 三島市内⇒裾野市内
JR「裾野駅」への接続、裾野市内事業所への通勤等、須山で水ヶ塚公園系統への接続
- 裾野市内⇒三島市内
JR「三島駅」への接続、三島市内の病院等への通院、中心街への買い物等

3. 収支の状況

2022年4月1日より再編し、三島～須山と三島～下和田の2系統を、三島～須山に統合。2024年からは帝人アカデミー富士の営業終了に伴う運行経路変更を行うとともに、一部便を裾野駅発着(国庫補助の対象外)とすることで、運転者不足に対応しています。

なお、運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2022年度	115,653 人	56,404 千円	25,270 千円	▲31,134 千円	9,626 千円	5,682 千円	0 千円	▲15,826 千円	
2023年度	105,837 人	55,615 千円	25,036 千円	▲30,579 千円	8,003 千円	8,003 千円	0 千円	▲14,573 千円	
2024年度	81,100 人	49,564 千円	25,348 千円	▲24,216 千円	5,364 千円	5,364 千円	調整中	▲13,488 千円(見込)	(見込)

4. 時刻表 (2024年4月1日改正)

運行日	三島駅 (南口)	徳倉	裾野駅	千福	御宿	今里	呼子団地 入口	背越	須山
毎日	7:50	7:57	8:06	8:15	8:18	8:23	8:26	8:28	8:37
毎日	9:40	9:47	9:56	10:05	10:08	10:13	10:16	10:18	10:27
毎日	10:40	10:47	10:56	11:05	11:08	11:13	11:16	11:18	11:27
毎日	14:00	14:07	14:16	14:25	14:28	14:33	14:36	14:38	14:47
毎日	15:30	15:37	15:46	15:55	15:58	16:03	16:06	16:08	16:16
月～金	▲ 16:30	16:37	16:46	16:55	16:58	17:03	17:06	17:08	17:16

運行日	須山	呼子団地 入口	下和田 入口	今里	御宿	千福	裾野駅	徳倉	三島駅 (南口)
毎日	10:41	10:47	10:47	10:50	10:55	10:58	11:08	11:18	11:24
毎日	11:47	11:53	11:53	11:56	12:01	12:04	12:14	12:24	12:30
毎日	13:17	13:23	13:23	13:26	13:31	13:34	13:44	13:54	14:00
毎日	16:37	16:43	16:43	16:46	16:51	16:54	17:04	17:14	17:20
毎日	18:12	18:18	18:18	18:21	18:26	18:29	18:39	18:49	18:55



単独継続困難申し出路線の概要
(富士急シティバス(株) 駿河平線)

1. 対象路線の概要

- 長泉町と三島市を結ぶ地域間幹線系統（国庫補助路線）
- 鉄道駅（三島駅、下土狩駅）から県立静岡がんセンターへのアクセス路線
- 駿河平地区における小学生の通学への対応
- 沿線からの買物や通院などの需要

2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→駿河平)	5便	4便	10.7km
復路(駿河平→三島駅)	4便	2便	

- (1) 2024 年度の利用人員
1 日あたり約 152 人(平日) 50 人(土休日)

(2) 利用の状況

- ①長泉町内
長泉北小学校への通学、沿線から長泉町役場、「長泉なめり駅」、「下土狩駅」への接続等
- ②三島市内⇒長泉町内
ＪＲ「下土狩駅」「長泉なめり駅」への接続、がんセンターへの通勤通院、お見舞い等
- ③長泉町内⇒三島市内
ＪＲ「三島駅」への接続、三島市内への通院、買物等



3. 収支状況

がんセンター方面については、方面としての見直しを行うことで、運転者不足への対応を進めております。
なお運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2022年度	73,705 人	29,409 千円	21,519 千円	▲7,890 千円	3,087 千円	2,141 千円	1,018 千円	▲1,644 千円	
2023年度	82,957 人	34,353 千円	25,819 千円	▲8,534 千円	3,434 千円	3,434 千円	0 千円	▲1,666 千円	
2024年度	66,263 人	27,759 千円	20,195 千円	▲7,564 千円	2,313 千円	2,313 千円	調整中	▲2,938 千円以内	(見込)

4. 時刻表 (2024年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口	下土狩駅	長泉役場	下長窪	がん センター	クレマチス の丘	駿河平
毎日	7:40	7:48	7:50	7:53	8:06	8:09	8:15
毎日	11:35	11:43	11:45	11:48	12:03	12:06	12:12
月～金	▲ 14:00	14:08	14:10	14:13	14:28	14:31	14:37
毎日	14:30	14:38	14:40	14:43	14:56	14:59	15:05
毎日	15:30	15:38	15:40	15:43	15:56	15:59	16:05

運行日	駿河平	クレマチス の丘	がん センター	ファルマ バレー センター	長泉役場	下土狩駅	三島駅 南口
月～金	▲ 7:28	7:30	7:35	7:36	7:48	7:53	8:01
毎日	8:28	8:30	8:35	8:36	8:48	8:53	9:01
毎日	12:48	12:50	12:55	12:56	13:08	13:13	13:21
月～金	▲ 14:43	14:45	14:50	14:51	15:03	15:08	15:16

単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) がんセンター線 (三島駅))

1. 対象路線の概要

- 三島市と長泉町を結ぶ幹線系統
- 三島から県立静岡がんセンターへのアクセス路線（一部はベックマン・コールターまで運行）

2. 運行状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→がんセンター)	8便	5便	7.0km
復路(がんセンター→三島駅)	10便	9便	

※ベックマンコールター発着は運行距離 7.7km

(1) 2024 年度の利用人員

1 日あたり約 116 人(平日) 約 57 人(土休日)

(2) 利用の状況

主な利用として、静岡がんセンターへの通勤・通院・お見舞い等の利用が見られるほか、沿線から三島駅への利用が見られます。なお、一部の便はベックマン・コールター(事業所)へ延長運行をしており、同所への通勤利用も見られます。



3. 収支状況

がんセンター方面については、方面としての見直しを行うことで、運転者不足への対応を進めております。なお運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2022年度	62,624 人	28,504 千円	23,635 千円	▲4,869 千円	2,574 千円	1,687 千円	371 千円	▲608 千円	
2023年度	69,267 人	29,982 千円	25,626 千円	▲4,356 千円	2,117 千円	2,117 千円	0 千円	▲122 千円	
2024年度	46,713 人	28,017 千円	18,360 千円	▲9,657 千円	1,608 千円	1,608 千円	調整中	▲6,441 千円以内	(見込)

4. 時刻表 (2024年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口③	三軒家	長泉役場	長泉 なめり駅	下長窪	がん センター	ベックマン・ コールター
月～金	▲ 6:35	6:37	6:43	6:50	6:54	7:01	7:04
月～金	▲ 7:10	7:12	7:18	7:25	7:29	7:36	7:39
毎日	10:25	10:27	10:33	10:40	10:44	10:51	
毎日	12:00	12:02	12:08	12:15	12:19	12:26	
毎日	12:45	12:47	12:53	13:00	13:04	13:11	
毎日	14:50	14:52	14:58	15:05	15:09	15:16	
月～金	▲ 16:30	16:32	16:38	16:45	16:49	16:56	
毎日	17:25	17:27	17:33	17:40	17:44	17:51	

運行日	ベックマン・ コールター	がん センター	長泉 なめり駅	長泉役場	三軒家	三島駅 (南口)
土日祝		△ 7:35	7:44	7:48	7:54	8:01
毎日		10:55	11:04	11:08	11:14	11:21
毎日		12:30	12:39	12:43	12:49	12:56
毎日		14:05	14:14	14:18	14:24	14:31
毎日		15:40	15:49	15:53	15:59	16:06
月～金	▲ 17:03	▲ 17:05	17:14	17:18	17:24	17:33
月～金	▲ 17:38	▲ 17:40	17:49	17:53	17:59	18:08
月～金		▲ 18:40	18:49	18:53	18:59	19:06
毎日	19:08	19:10	19:19	19:23	19:29	19:38
月～金	▲ 19:38	▲ 19:40	19:49	19:53	19:59	20:08
月～金	▲ 20:08	▲ 20:10	20:19	20:23	20:29	20:38

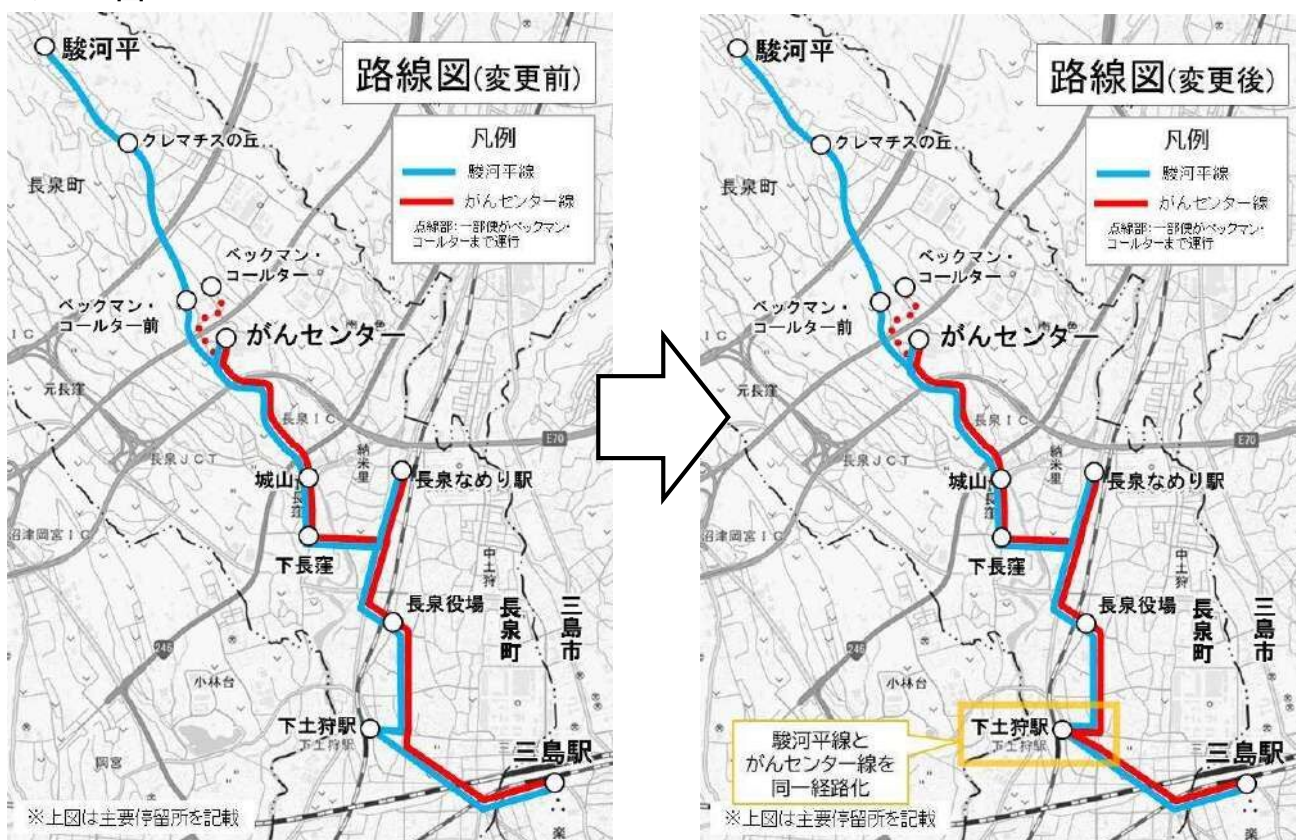
5. 2025 年度の運行について（案）

がんセンター線と駿河平線については、両系統ともに三島駅⇔がんセンターの基幹路線として運行しておりますが、一部の経路が異なるため、途中停留所の利用者からは、解りづらい点が見られます。

今般、2024年1月頃から下土狩駅では駅前広場改修工事が行われており、12月下旬から供用が開始される予定です。

よって、2025年度のダイヤ改正（2025年4月7日予定）から、がんセンター線について、駿河平線と同様に下土狩駅へ乗り入れる形での運行を行うことを予定しております。

イメージ図



単独継続困難申し出路線の概要
(富士急シティバス㈱ 桜堤線)

1. 運行目的(役割)

- 三島市・長泉町・裾野市を結ぶ基幹路線
- 三島駅・裾野駅の周辺や、鉄道に接続した通勤・通学利用が見られる
- 平成24年4月より、道路改善進捗や地元要望により運行開始

2. 運行の状況

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路(三島駅→裾野駅)	12便	10便	6.7km
復路(裾野駅→三島駅)	10便	6便	

◆利用人員

1日あたり約 254 人(平日)、84 人(土休日)

◆利用の状況

- 裾野市、長泉町、三島市の市町間移動が多数(92%)となっており、三島駅、裾野駅で他の公共交通機関に接続する、公共交通ネットワークを構成しています。
- 桜堤地区(長泉町)・伊豆島田地区(裾野市)からの三島駅・裾野駅両方面の通勤・通学・買い物等需要の交通手段となっています。
- 一部、三島駅北口から裾野市内への最短経路としての利用も見られます。

3. 収支状況

運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市町補助		
2022年度	76,278 人	26,935 千円	18,343 千円	▲8,592 千円	3,614 千円	2,187 千円	408 千円	▲2,791 千円	
2023年度	76,148 人	27,925 千円	18,518 千円	▲9,407 千円	3,296 千円	3,296 千円	185 千円	▲2,630 千円	
2024年度	75,248 人	28,335 千円	22,525 千円	▲5,810 千円	2,300 千円	2,300 千円	調整中	▲1,210 千円以内	(見込)

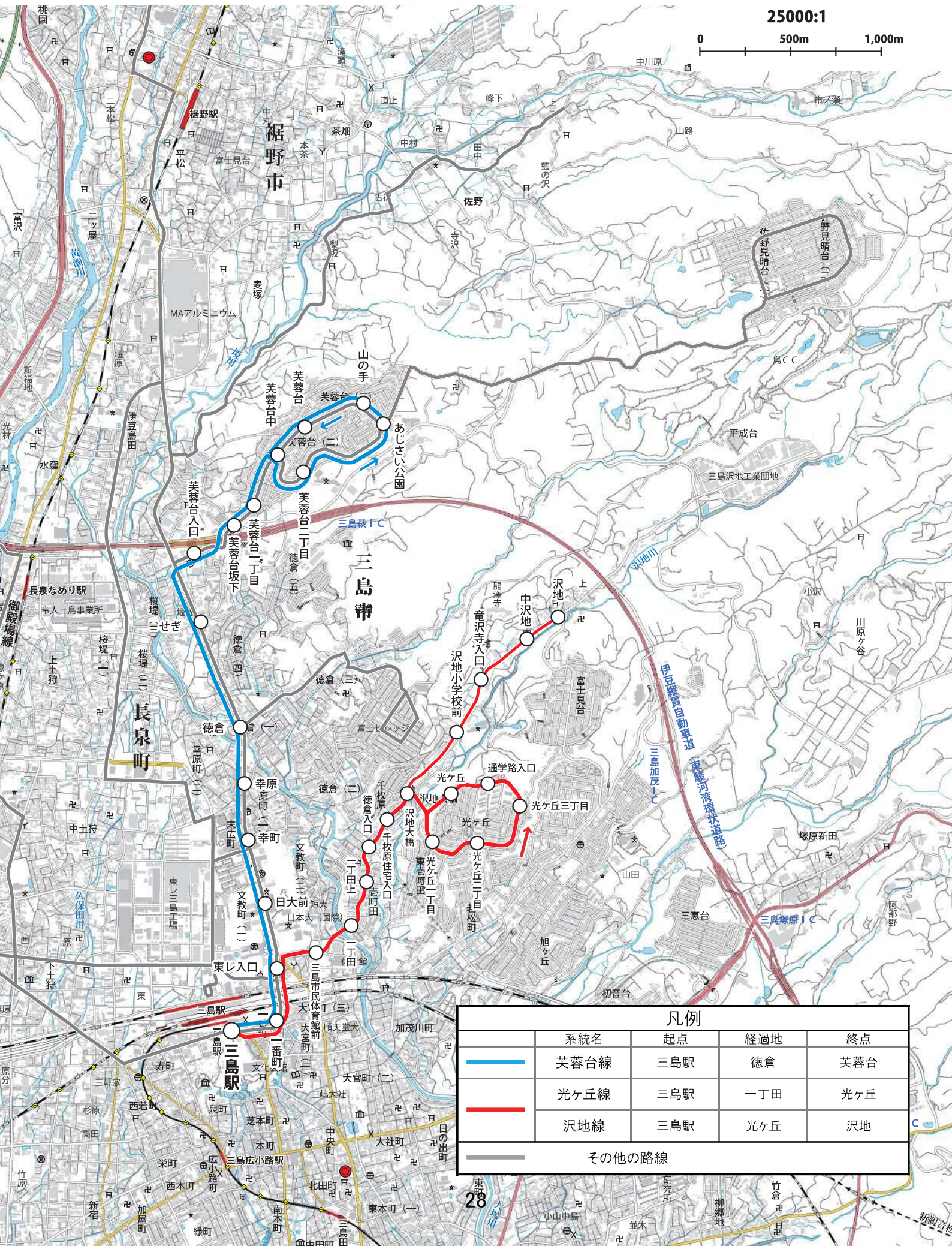
4. 時刻表 (2024年4月1日改正)

運行日	三島駅 南口	三島駅 北口	中土狩	桜堤	裾野 南小学校	裾野駅
毎日	7:25	7:31	7:36	7:37	7:41	7:51
毎日	8:30	8:36	8:41	8:42	8:46	8:53
毎日	9:30	9:36	9:41	9:42	9:46	9:53
月～金	▲ 10:50	10:56	11:01	11:02	11:06	11:13
毎日	11:50	11:56	12:01	12:02	12:06	12:13
月～金	▲ 12:50	12:56	13:01	13:02	13:06	13:13
毎日	14:35	14:41	14:46	14:47	14:51	14:58
毎日	15:50	15:56	16:01	16:02	16:06	16:13
毎日	16:50	16:56	17:01	17:02	17:06	17:13
毎日	17:35	17:41	17:46	17:47	17:51	17:58
毎日	18:30	18:36	18:41	18:42	18:46	18:53
毎日	19:25	19:31	19:36	19:37	19:41	19:48

運行日	裾野駅	裾野 南小学校	桜堤	中土狩	三島駅 北口	三島駅 南口
月～金	▲ 6:25	6:30	6:33	6:34	6:41	6:47
月～金	▲ 6:55	7:00	7:03	7:04	7:11	7:17
毎日	9:00	9:05	9:08	9:09	9:16	9:22
毎日	10:30	10:35	10:38	10:39	10:46	10:52
月～金	▲ 11:50	11:55	11:58	11:59	12:06	12:12
月～金	▲ 12:25	12:30	12:33	12:34	12:41	12:47
毎日	14:15	14:20	14:23	14:24	14:31	14:37
毎日	16:05	16:10	16:13	16:14	16:21	16:27
毎日	18:20	18:25	18:28	18:29	18:36	18:42
毎日	19:00	19:05	19:08	19:09	19:16	19:22



芙蓉台線・富士ビレッジ線・光ヶ丘線・沢地線



凡例				
	系統名	起点	経過地	終点
—	芙蓉台線	三島駅	徳倉	芙蓉台
—	光ヶ丘線	三島駅	一丁田	光ヶ丘
—	沢地線	三島駅	光ヶ丘	沢地
—	その他の路線			

単独継続困難申し出路線の概要 (富士急シティバス(株) 芙蓉台線 光ヶ丘線 沢地線)

これらの路線の概況

それぞれ三島市内で完結する生活利用を担う系統で、通勤・通学・買物等の需要、高齢者の利用等をになっています。

※運行区間は路線図のとおりです

利用状況・収支状況(2024年度は見込値)

芙蓉台線

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2022年度	65,309 人	11,567 千円	9,232 千円	▲2,335 千円
2023年度	65,371 人	11,865 千円	9,241 千円	▲2,624 千円
2024年度	80,300 人	19,024 千円	14,034 千円	▲4,990 千円

光ヶ丘線

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2022年度	99,309 人	14,332 千円	11,876 千円	▲2,456 千円
2023年度	99,418 人	14,704 千円	11,889 千円	▲2,815 千円
2024年度	69,378 人	12,953 千円	10,518 千円	▲2,435 千円

沢地線

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)
2022年度	43,608 人	13,202 千円	5,327 千円	▲7,875 千円
2023年度	43,658 人	13,545 千円	5,333 千円	▲8,212 千円
2024年度	30,159 人	7,347 千円	4,120 千円	▲3,227 千円

運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

利用状況

各路線とも、地域の人口減少等の影響を受けて利用が減少しております。

なお、芙蓉台線では、2024年10月に自主運行バス見晴台線を見直しをした結果、一部の便が移管されて増便となったことから、利用者数・運行経費・運賃収入が増加しております。

時刻表（2024年10月1日改正）

芙蓉台線

運行日	三島駅南口	幸町	徳倉	芙蓉台入口	芙蓉台
毎日	7:40	7:44	7:47	7:49	7:56
土日祝	△ 8:40	8:44	8:47	8:49	8:56
月～金	▲ 9:55	9:59	10:02	10:04	10:11
毎日	10:30	10:34	10:37	10:39	10:46
毎日	11:30	11:34	11:37	11:39	11:46
毎日	12:40	12:44	12:47	12:49	12:56
毎日	13:30	13:34	13:37	13:39	13:46
土日祝	△ 14:40	14:44	14:47	14:49	14:56
土日祝	△ 15:40	15:44	15:47	15:49	15:56
土日祝	△ 16:55	16:59	17:02	17:04	17:11
毎日	17:30	17:34	17:37	17:39	17:46
月～金	▲ 18:05	18:09	18:12	18:14	18:21
土日祝	△ 18:50	18:54	18:57	18:59	19:06
毎日	19:35	19:39	19:42	19:44	19:51
月～金	▲ 20:05	20:09	20:12	20:14	20:21

運行日	芙蓉台	芙蓉台入口	徳倉	幸町	三島駅南口
月～金	▲ 6:16	6:20	6:23	6:24	6:30
毎日	7:08	7:12	7:15	7:16	7:22
毎日	7:56	8:00	8:03	8:04	8:10
土日祝	△ 8:56	9:00	9:03	9:04	9:10
月～金	▲ 10:11	10:15	10:18	10:19	10:25
毎日	10:46	10:50	10:53	10:54	11:00
毎日	11:46	11:50	11:53	11:54	12:00
毎日	12:56	13:00	13:03	13:04	13:10
毎日	13:46	13:50	13:53	13:54	14:00
土日祝	△ 14:56	15:00	15:03	15:04	15:10
土日祝	△ 15:56	16:00	16:03	16:04	16:10
土日祝	△ 17:11	17:15	17:18	17:19	17:25
毎日	17:46	17:50	17:53	17:54	18:00
月～金	▲ 18:21	18:25	18:28	18:29	18:35
土日祝	△ 19:06	19:10	19:13	19:14	19:20

光ヶ丘線

運行日	三島駅南口③	三島市民体育館前	一丁田上	千枚原住宅入口	光ヶ丘一丁目
毎日	8:00	8:03	8:05	8:08	8:10
毎日	9:40	9:43	9:45	9:48	9:50
毎日	10:40	10:43	10:45	10:48	10:50
毎日	13:40	13:43	13:45	13:48	13:50
毎日	14:45	14:48	14:50	14:53	14:55
毎日	16:40	16:43	16:45	16:48	16:50
毎日	17:40	17:43	17:45	17:48	17:50
毎日	18:05	18:08	18:10	18:13	18:15
月～金	▲ 18:40	18:43	18:45	18:48	18:50
毎日	19:05	19:08	19:10	19:13	19:15
月～金	▲ 20:05	20:08	20:10	20:13	20:15

運行日	三島駅南口③	三島市民体育館前	一丁田上	千枚原住宅入口	光ヶ丘一丁目
毎日	8:00	8:03	8:05	8:08	8:10
毎日	9:40	9:43	9:45	9:48	9:50
毎日	10:40	10:43	10:45	10:48	10:50
毎日	13:40	13:43	13:45	13:48	13:50
毎日	14:45	14:48	14:50	14:53	14:55
毎日	16:40	16:43	16:45	16:48	16:50
毎日	17:40	17:43	17:45	17:48	17:50
毎日	18:05	18:08	18:10	18:13	18:15
月～金	▲ 18:40	18:43	18:45	18:48	18:50
毎日	19:05	19:08	19:10	19:13	19:15
月～金	▲ 20:05	20:08	20:10	20:13	20:15

沢地線

運行日	三島駅南口③	三島市民体育館前	一丁田上	千枚原住宅入口	光ヶ丘一丁目	沢地小学校前	沢地
月～金	▲ 8:40	8:43	8:45	8:48	8:50	8:54	8:58
毎日	11:30	11:33	11:35	11:38	11:40	11:44	11:48
毎日	12:30	12:33	12:35	12:38	12:40	12:44	12:48
毎日	15:40	15:43	15:45	15:48	15:50	15:54	15:58

運行日	光ヶ丘	千枚原住宅入口	一丁田上	三島市民体育館前	三島駅南口
月～金	9:13	9:15	9:16	9:18	9:24
毎日	12:13	12:15	12:16	12:18	12:24
毎日	13:13	13:15	13:16	13:18	13:24
毎日	16:13	16:15	16:16	16:18	16:24

三島－御殿場線

三島駅～裾野駅～御殿場駅（富士急モビリティ）

運行目的（役割）

- ◆ JR御殿場線沿線を運行（補完）し、御殿場駅・裾野駅・三島駅の主要駅を繋ぐ広域幹線。
- ◆ 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を資することを目的に運行。
- ◆ また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への移動手段として広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行している。

運行の状況

◆ 運行回数・運行距離

	運行回数		運行距離
	平日	土休日	
往路（御殿場駅→三島駅）	6便	6便	21.8km
復路（三島駅→御殿場駅）	4便	4便	

◆ 利用人員

1日あたり約 173 名の利用

◆ 地域間利用の状況

- 三島市内⇒御殿場・裾野市内
JR「裾野駅」「岩波駅」への接続、近隣市内の病院等への通院、通勤及び通学
- 御殿場・裾野市内⇒三島市内
JR「岩波駅」「裾野駅」への接続、三島市内事業所・学校への通勤及び通学

◆ 収支の状況

運行コストについては、運転者不足への対策として待遇改善を行ったことに加えて、物価高騰の影響もあり、年々増大しております。2023年10月に運賃改定を行いました、それでもなお赤字が解消されていません。

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	補助額			バス事業者 負担額	備考
					国庫補助	県補助	市補助		
2022年度	48,201 人	33,585 千円	13,712 千円	▲19,873 千円	5,248 千円	2,961 千円	3,958 千円	▲7,706 千円	
2023年度	59,375 人	36,488 千円	24,341 千円	▲12,147 千円	3,079 千円	3,079 千円	3,958 千円	▲2,031 千円	
2024年度	63,153 人	37,898 千円	23,739 千円	▲14,159 千円	3,045 千円	3,045 千円	調整中	▲8,069 千円以内	(見込)

◆ その他

平成30年(2018年)4月2日のダイヤ改正で富士急シティバスが退出し、現在は富士急モビリティ単独運行。



三島市生活交通確保計画作成資料

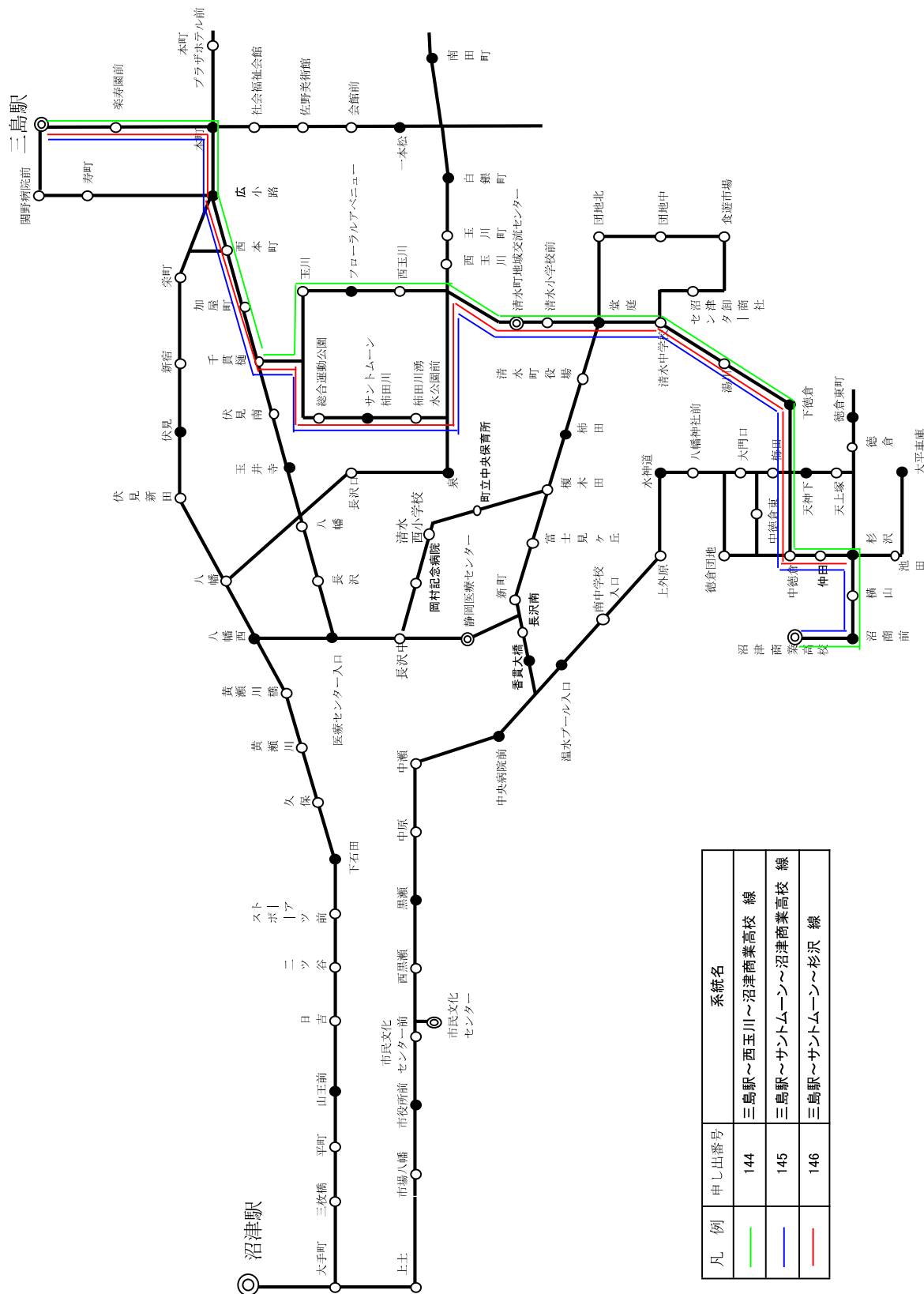
(1) 乗合バス路線単独継続困難の申し出路線

● 市町単独補助路線

東海バス

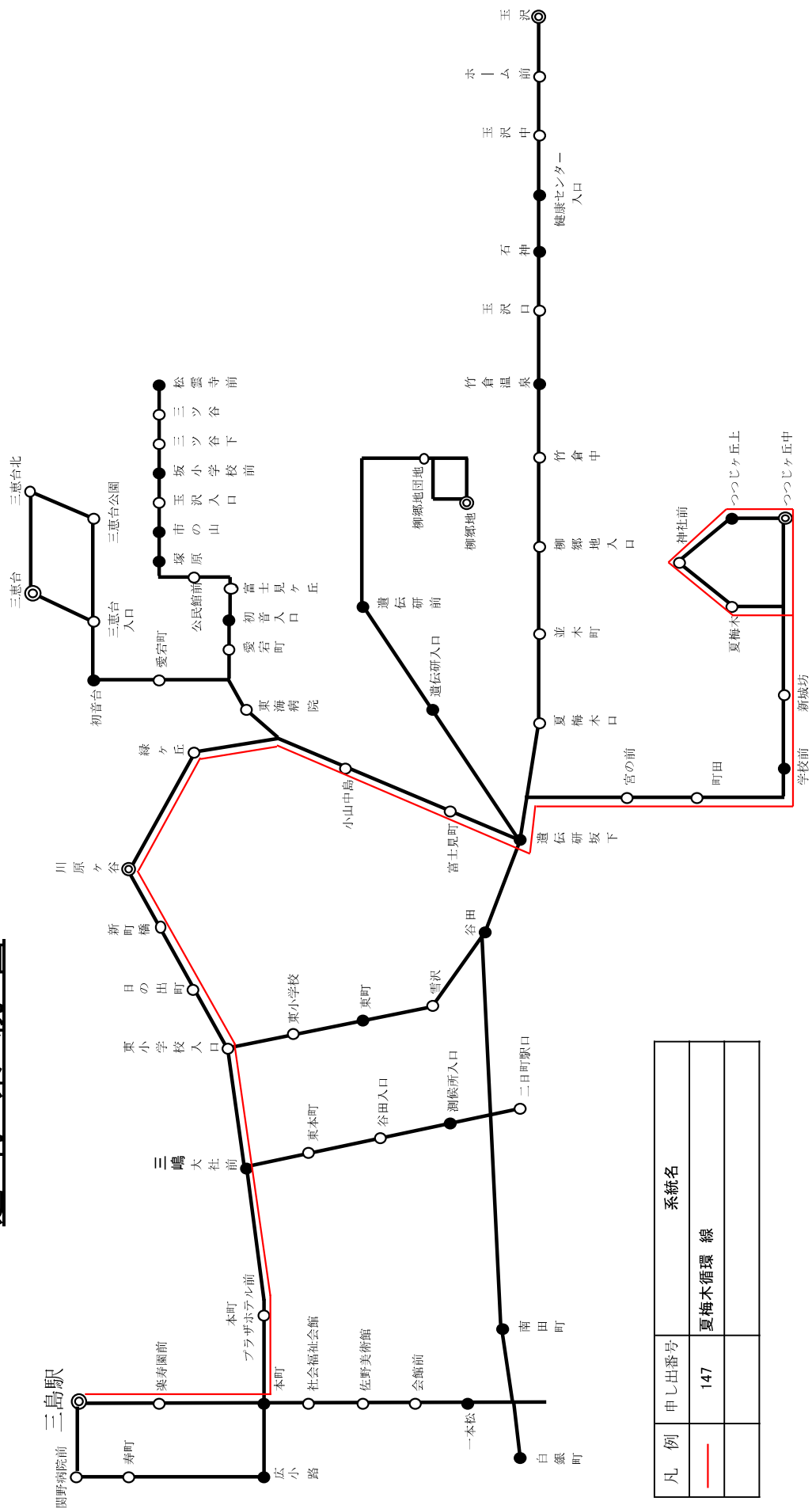
申し出 番号	系統名 (路線名)	運行系統		区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	乗車人員 (人)	平均乗車密度 (人)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 (千円)	関係市町	運行時間帯
		起 点	経過地 終 点										
144	沼商線	三島駅	沼津商業	現行 計画	7.0 7.0	2.4 2.5	18,843 19,710	4.6 4.2	5,002 5,330	4,619 4,943	383 387	三島市 清水町	07:30～07:55
145	サトムン經由沼商線	三島駅	サトムン 沼津商業	現行 計画	7.1 7.1	5.0 5.0	46,116 41,610	4.8 4.1	10,545 10,813	9,885 9,531	660 1,282	三島市 清水町	15:15～18:30
146	サトムン經由杉沢線	三島駅	杉沢	現行 計画	6.3 6.3	4.3 4.3	39,146 28,670	5.5 3.9	8,115 8,325	8,905 7,275	△ 790 1,050	三島市 清水町	09:40～19:40
147	三島駅・夏梅木循環 線	三島駅	夏梅木循環 三島駅	現行 計画	11.5 11.5	8.6 8.3	36,750 34,972	2.9 2.5	14,729 14,592	6,265 6,831	8,464 7,761	三島市	07:20～18:00
148	三島駅・夏梅木・つ じヶ丘中線	三島駅	夏梅木 つつじヶ丘中	現行 計画	6.1 6.1	0.9 0.9	2,894 4,193	2.1 3.3	1,685 1,730	771 1,418	914 312	三島市	19:00～20:50
149	夏梅木・つつじヶ丘 中・三島駅線	夏梅木	つつじヶ丘中 三島駅	現行 計画	6.2 6.2	0.8 0.8	9,150 4,864	5.9 3.5	1,539 1,572	1,646 1,329	△ 107 243	三島市	06:25～07:10
150	遠伝研坂下・三島駅 線	遠伝研坂下	三島駅	現行 計画	3.6 3.6	0.1 0.3	230 1,464	2.3 2.9	74 183	49 164	25 19	三島市	6:34
151	三島駅・柳郷地循環・ 柳郷地線	三島駅	柳郷地循環 柳郷地	現行 計画	5.2 5.2	2.6 2.6	5,934 9,568	1.8 2.7	4,085 4,222	1,593 2,669	2,492 1,553	三島市	09:20～20:10
152	柳郷地・柳郷地循環・ 三島駅線	柳郷地	柳郷地循環 三島駅	現行 計画	5.4 5.4	3.0 2.6	13,203 10,865	3.0 2.5	4,893 4,384	3,086 2,589	1,807 1,795	三島市	08:09～19:34
153	三島駅・三惠台循環 線	三島駅	三惠台循環 三島駅	現行 計画	9.2 9.2	8.3 8.9	35,380 32,830	3.2 2.9	11,387 12,603	5,915 7,324	5,472 5,279	三島市	7:45～19:04
154	三惠台・三島駅線	三惠台	三島駅	現行 計画	4.7 4.7	1.3 1.3	6,246 8,757	4.9 4.7	1,861 1,908	2,016 2,212	△ 155 △ 304	三島市	6:35～11:05
155	三島駅・三惠台公園 線	三島駅	三惠台公園	現行 計画	4.9 4.9	1.8 1.5	8,991 6,155	3.8 2.7	2,668 2,238	2,287 1,479	381 759	三島市	14:50～20:30

運行系統図



凡 例	申し出番号	系統名
—	144	三島駅～西玉川～沼津商業高校 線
—	145	三島駅～サントムーン～沼津商業高校 線
—	146	三島駅～サントムーン～杉沢 線

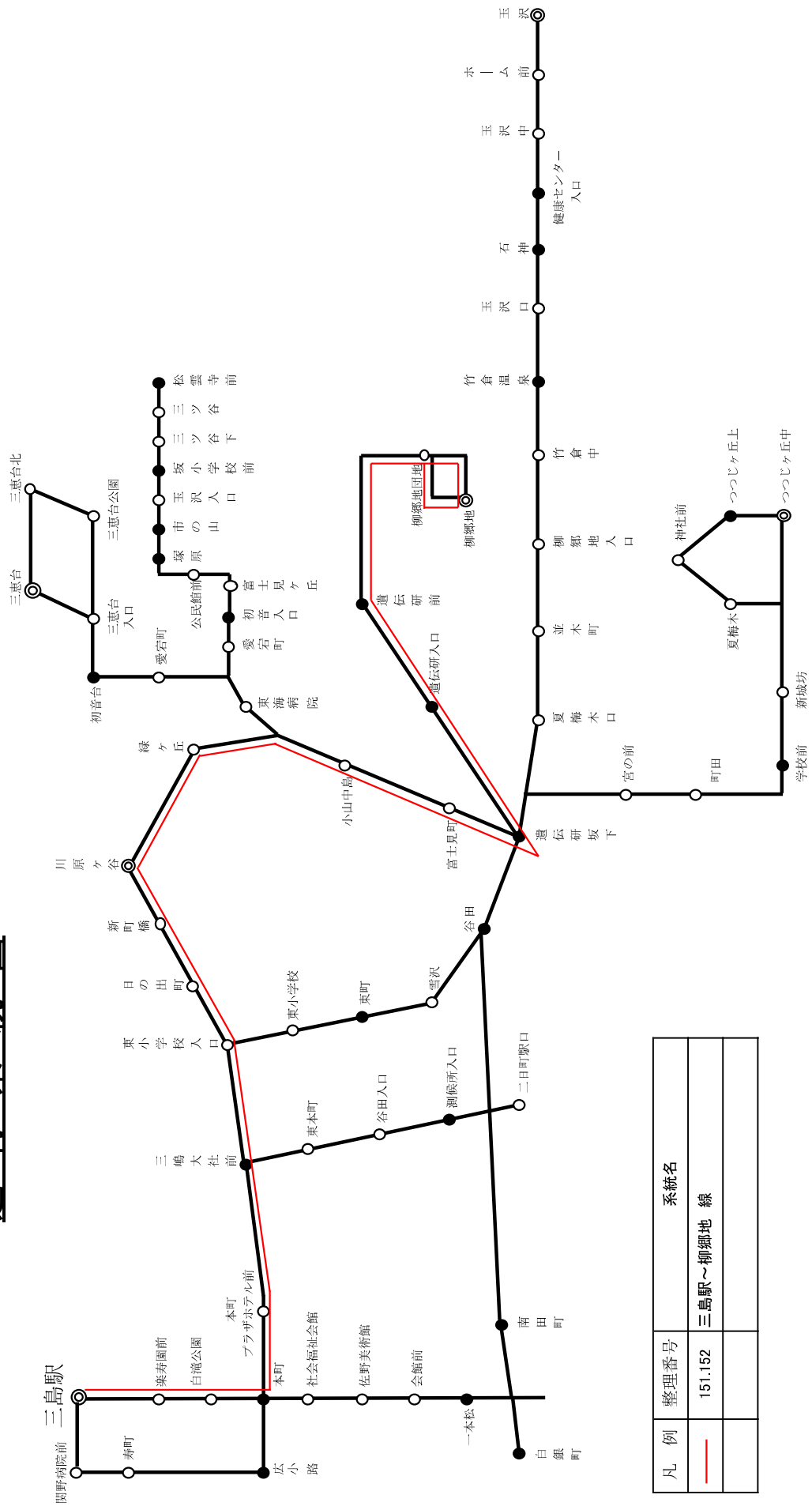
運 行 系 統 圖



凡 例	申し出番号	系統名
—	147	夏梅木循環 線

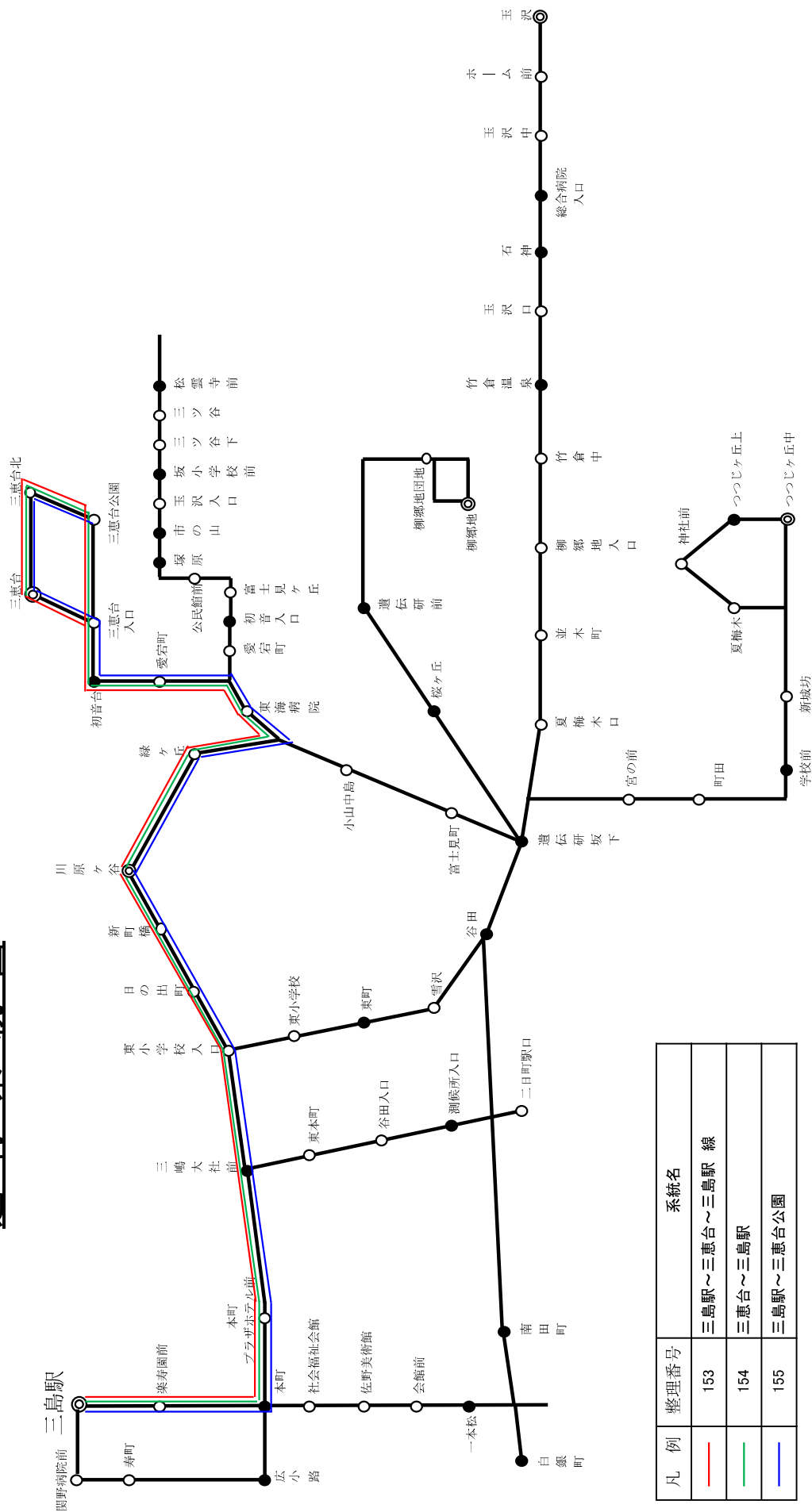


運行系統圖



凡 例	整理番号	系統名
—	151.152	三島駅～柳郷地 線

運行系統図



凡 例	整理番号	系統名
—	153	三島駅～三恵台～三島駅 線
—	154	三恵台～三島駅
—	155	三島駅～三恵台公園

三島駅～サントムーン～沼商

停留所名称	サントムーン経由										平
	西玉川経由										
三島駅	730	755	940	1140	1340	1515	1540	1640	1730	1830	1900 1940
楽寿園前	731	756	941	1141	1341	1516	1541	1641	1731	1831	1901 1941
本町	734	759	944	1144	1344	1518	1544	1644	1734	1834	1904 1944
広小路	736	801	946	1146	1346	1521	1546	1646	1736	1836	1906 1946
西本町	737	802	947	1147	1347	1521	1547	1647	1737	1837	1907 1947
加屋町	737	802	947	1147	1347	1522	1547	1647	1737	1837	1907 1947
千貫樋	738	803	948	1148	1348	1523	1548	1648	1738	1838	1908 1948
玉川	740	805									
フローラルアベニュー～柿田川	741	806									
西玉川	742	807									
総合運動公園			951	1151	1351	1525	1551	1651	1741	1841	1911 1951
サントムーン柿田川			952	1152	1352	1527	1552	1652	1742	1842	1912 1952
柿田川湧水公園前			953	1153	1353	1528	1553	1653	1743	1843	1913 1953
清水町地域交流センター	744	809	957	1157	1357	1531	1557	1657	1747	1847	1917 1957
清水小学校前	744	809	957	1157	1357	1531	1557	1657	1747	1847	1917 1957
堂庭	745	810	958	1158	1358	1533	1558	1658	1748	1848	1918 1958
清水中学校	746	811	959	1159	1359	1533	1559	1659	1749	1849	1919 1959
湯川	748	813	1001	1201	1401	1534	1601	1701	1751	1851	1921 2001
下徳倉	750	815	1003	1203	1403	1535	1603	1703	1753	1853	1923 2003
中徳倉	751	816	1004	1204	1404	1536	1604	1704	1754	1854	1924 2004
仲田	751	816	1004	1204	1404	1536	1604	1704	1754	1854	1924 2004
杉沢	752	817	1005	1205	1405	1537	1605	1705	1755	1855	1925 2005
横山	753	818				1538	1606	1706	1756	1856	
沼商前	754	819				1539	1607	1707	1757	1857	
沼津商業高校	756	821				1544	1609	1709	1759	1859	

平…祝日を除く月～金運転

2024年9月30日現在

停留所名称	西玉川経由					サントムーン経由				
	勤					勤				
沼津商業高校	620	714	834			620	714	834		
沼商前	620	714	834			620	714	834		
横山	620	714	834			620	714	834		
杉沢	621	715	835	942	1142	621	715	835	942	1142
仲田	621	715	835	942	1142	621	715	835	942	1142
中徳倉	622	716	836	943	1143	622	716	836	943	1143
下徳倉	623	717	837	944	1144	623	717	837	944	1144
湯川	624	718	838	945	1145	624	718	838	945	1145
清水中学校	626	720	840	946	1146	626	720	840	946	1146
堂庭	627	721	841	947	1147	627	721	841	947	1147
清水小学校前	628	722	842	947	1147	628	722	842	947	1147
清水町地域交流センター	629	723	843	948	1148	629	723	843	948	1148
柿田川湧水公園前				951	1151				951	1151
サントムーン柿田川				955	1155				955	1155
総合運動公園				955	1155				955	1155
西玉川	631	725	845			631	725	845		
フローラルアベニュー～柿田川	632	726	846			632	726	846		
玉川	633	727	847			633	727	847		
千貫樋	635	729	849	957	1157	635	729	849	957	1157
加屋町	635	729	849	957	1157	635	729	849	957	1157
西本町	636	730	850	958	1158	636	730	850	958	1158
広小路	637	731	851	959	1159	637	731	851	959	1159
本町	639	733	853	1001	1201	639	733	853	1001	1201
楽寿園前	641	735	855	1003	1203	641	735	855	1003	1203
三島駅	646	740	900	1009	1209	646	740	900	1009	1209

勤…祝日を除く月～土運転

夏梅木循環

停留所名称	土	平	勤	勤	日									勤	日	平
三島駅				720		855	955	1055	1300	1400	1600	1700	1800	1800	1900	2050
楽寿園前				721		856	956	1056	1301	1401	1601	1701	1801	1801	1901	2051
本町				723		858	958	1058	1303	1403	1603	1703	1803	1803	1903	2053
三嶋大社前				725		900	1000	1100	1305	1405	1605	1705	1805	1805	1905	2055
東小学校入口				725		900	1000	1100	1305	1405	1605	1705	1805	1805	1905	2055
日の出町				726		901	1001	1101	1306	1406	1606	1706	1806	1806	1906	2056
新町橋				727		902	1002	1102	1307	1407	1607	1707	1807	1807	1907	2057
川原ヶ谷				728		903	1003	1103	1308	1408	1608	1708	1808	1808	1908	2058
緑ヶ丘				729		904	1004	1104	1309	1409	1609	1709	1809	1809	1909	2059
小山中島				730		905	1005	1105	1310	1410	1610	1710	1810	1810	1910	2100
富士見町				731		906	1006	1106	1311	1411	1611	1711	1811	1811	1911	2101
遺伝研坂下				733		908	1008	1108	1313	1413	1613	1713	1813	1813	1913	2103
宮の前				734		909	1009	1109	1314	1414	1614	1714	1814	1814	1914	2104
町田				735		910	1010	1110	1315	1415	1615	1715	1815	1815	1915	2105
学校前				737		912	1012	1112	1317	1417	1617	1717	1817	1817	1917	2107
新城坊				738		913	1013	1113	1318	1418	1618	1718	1818	1818	1918	2108
夏梅木		625	710	740	740	915	1015	1115	1320	1420	1620	1720	1820	1820	1920	2110
神社前		625	710	740	740	915	1015	1115	1320	1420	1620	1720	1820	1820	1920	2110
つつじヶ丘上		626	711	741	741	916	1016	1116	1321	1421	1621	1721	1821	1821	1921	2111
つつじヶ丘中		628	713	743	743	918	1018	1118	1323	1423	1623	1723	1823	1823	1923	2113
新城坊		629	714	744	744	919	1019	1119	1324	1424	1624	1724	1824	1824		
学校前		630	715	745	745	920	1020	1120	1325	1425	1625	1725	1825			
町田		631	716	746	746	921	1021	1121	1326	1426	1626	1726	1826			
宮の前		632	717	747	747	922	1022	1122	1327	1427	1627	1727	1827			
遺伝研坂下	634	634	719	749	749	924	1024	1124	1329	1429	1629	1729	1829			
富士見町	634	634	719	749	749	924	1024	1124	1329	1429	1629	1729	1829			
小山中島	635	635	720	750	750	925	1025	1125	1330	1430	1630	1730	1830			
緑ヶ丘	637	637	722	752	752	927	1027	1127	1332	1432	1632	1732	1832			
川原ヶ谷	638	638	723	753	753	928	1028	1128	1333	1433	1633	1733	1833			
新町橋	638	638	723	753	753	928	1028	1128	1333	1433	1633	1733	1833			
日の出町	638	638	723	753	753	928	1028	1128	1333	1433	1633	1733	1833			
東小学校入口	639	639	724	754	754	929	1029	1129	1334	1434	1634	1734	1834			
三嶋大社前	640	640	725	755	755	930	1030	1130	1335	1435	1635	1735	1835			
本町 ブラザホテル前	642	642	727	757	757	932	1032	1132	1337	1437	1637	1737	1837			
本町	643	643	728	758	758	933	1033	1133	1338	1438	1638	1738	1838			
楽寿園前	645	645	730	800	800	935	1035	1135	1340	1440	1640	1740	1840			
三島駅	650	650	735	805	805	940	1040	1140	1345	1445	1645	1745	1845			

柳郷地線

停留所名称	平					
三島駅						
楽寿園前						
本町						
三嶋大社前						
東小学校入口						
日の出町						
新町橋						
川原ヶ谷						
緑ヶ丘						
小山中島						
富士見町						
遺伝研坂下						
桜ヶ丘						
遺伝研前						
柳郷地団地						
柳郷地						

停留所名称	平					
柳郷地	809	944	1224	1524	1744	1904
柳郷地団地	809	944	1224	1524	1744	1904
遺伝研前	811	946	1226	1526	1746	1906
桜ヶ丘	812	947	1227	1527	1747	1907
遺伝研坂下	814	949	1229	1529	1749	1909
富士見町	814	949	1229	1529	1749	1909
小山中島	815	950	1230	1530	1750	1910
緑ヶ丘	817	952	1232	1532	1752	1912
川原ヶ谷	818	953	1233	1533	1753	1913
新町橋	818	953	1233	1533	1753	1913
日の出町	818	953	1233	1533	1753	1913
東小学校入口	819	954	1234	1534	1754	1914
三嶋大社前	820	955	1235	1535	1755	1915
本町プラザホテル前	822	957	1237	1537	1757	1917
本町	823	958	1238	1538	1758	1918
楽寿園前	825	1000	1240	1540	1800	1920
三島駅	830	1005	1245	1545	1805	1925

勤…祝日を除く月～土運転 平…祝日を除く月～金運転

三島町	830	1003	1243	1343	1803	1923
勤…祝日を除く月～土運転					平…祝日を除く月～金運転	

勤…祝日を除く月～土運転
土…土曜日運転

平…祝日を除く月～金運転
日祝…日曜・祝日運転

2024年9月30日現在

三島駅～三恵台

停留所名称	平	平	平	土日	平	土日	平	土日	平	平	平	平	平	平	平	平	平	土日	公	平	公	平
三島駅			745									1150	1250	1350	1450	1545	1645	1745	1830	1910	1910	2030
楽寿園前			746									1151	1251	1351	1451	1546	1646	1746	1831	1911	1911	2031
本町			748									1153	1253	1353	1453	1548	1648	1748	1833	1913	1913	2033
三嶋大社前			750									1155	1255	1355	1455	1550	1650	1750	1835	1915	1915	2035
東小学校入口			750									1155	1255	1355	1455	1550	1650	1750	1835	1915	1915	2035
日の出町			751									1156	1256	1356	1456	1551	1651	1751	1836	1916	1916	2036
新町橋			752									1157	1257	1357	1457	1552	1652	1752	1837	1917	1917	2037
川原ヶ谷			753									1158	1258	1358	1458	1553	1653	1753	1838	1918	1918	2038
緑ヶ丘			754									1159	1259	1359	1459	1554	1654	1754	1839	1919	1919	2039
東海病院			755									1200	1300	1400	1500	1555	1655	1755	1840	1920	1920	2040
愛宕町			756									1201	1301	1401	1501	1556	1656	1756	1841	1921	1921	2041
初音台			757									1202	1302	1402	1502	1557	1657	1757	1842	1922	1922	2042
三恵台入口			758									1203	1303	1403	1503	1558	1658	1758	1843	1923	1923	2043
三恵台	635	710	800	800	905	905	905	905	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1600	1700	1800	1845	1925	1925	2045
三恵台北	635	710	800	800	905	905	905	905	905	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1600	1700	1800	1845	1925	1925	2045
三恵台公園	636	711	801	801	906	906	906	906	906	1006	1106	1206	1306	1406	1506	1601	1701	1801	1847	1926	1926	2047
三恵台入口	636	711	801	801	906	906	906	906	906	1006	1106	1206	1306	1406	1506	1601	1701	1801		1926		
初音台	637	712	802	802	907	907	907	907	907	1007	1107	1207	1307	1407	1507	1602	1702	1802		1927		
愛宕町	638	713	803	803	908	908	908	908	908	1008	1108	1208	1308	1408	1508	1603	1703	1803		1928		
東海病院	639	714	804	804	909	909	909	909	909	1009	1109	1209	1309	1409	1509	1604	1704	1804		1929		
緑ヶ丘	640	715	805	805	910	910	910	910	910	1010	1110	1210	1310	1410	1510	1605	1705	1805		1930		
川原ヶ谷	641	716	806	806	911	911	911	911	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1606	1706	1806		1931		
新町橋	641	716	806	806	911	911	911	911	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1606	1706	1806		1931		
日の出町	641	716	806	806	911	911	911	911	911	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1606	1706	1806		1931		
東小学校入口	642	717	807	807	912	912	912	912	912	1012	1112	1212	1312	1412	1512	1607	1707	1807		1932		
三嶋大社前	643	718	808	808	913	913	913	913	913	1013	1113	1213	1313	1413	1513	1608	1708	1808		1933		
本町	645	720	810	810	915	915	915	915	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1610	1710	1810		1935		
本町	646	721	811	811	916	916	916	916	916	1016	1116	1216	1316	1416	1516	1611	1711	1811		1936		
楽寿園前	648	723	813	813	918	918	918	918	918	1018	1118	1218	1318	1418	1518	1613	1713	1813		1938		
三島駅	652	727	818	817	923	922	922	922	922	1023	1122	1223	1323	1423	1523	1618	1718	1818		1943		

公…三恵台公園行き

平…祝日を除く月～金運転 土日…土日祝日運転

2024年9月30日現在

「沼津駅～柿田～三島駅線（柿田線）」の

「国庫補助(地域間幹線系統)」適用について

○ 現況

鉄道駅のない清水町から、地域の中心駅である「沼津駅」や新幹線も停車する「三島駅」のどちらにもアクセスしている系統であり、市民の通勤、通学、通院、買い物等の利用だけでなく、三島市、沼津市等から静岡医療センターへの通院や大型商業施設「サントムーン柿田川」での買い物、あるいは柿田川湧水公園への観光等の利用も多い路線です。市町を跨ぐ利用が多く、今年度の乗降調査では全体の約8割を占めています。

沼津駅～対面石入口、堂庭～三島駅間は、他系統の運行もありますが、対面石入口～堂庭間はほぼ単独路線となっております。

(2024年乗降調査結果 504人中、市町を跨いでいる人員409人(81.2%))

うち通勤・通学179人、買い物・通院等204人、観光利用26人)

○ 国庫補助申請理由

当該路線は、上述のとおり、静岡医療センターへの通院や大型商業施設「サントムーン柿田川」での買い物等の利用が多く、コロナ禍以前は黒字もしくは若干の赤字程度となっております。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、利用者が減少し、欠損が生じるようになってきたことから、一昨年度に単独継続困難の申し出を行い、昨年10月より国庫補助（地域間幹線系統）の適用を受け運行を行っております。利用者は回復傾向にあり、今後収支改善には努めてまいりますが、引き続き収支状況は厳しいものがあることから、国庫補助によるご支援をいただきたく、申請するものでございます。

※2023年度欠損額 8,306千円、2024年度欠損見込み 8,553千円、2025年度欠損見込み 7,844千円

○ 提案理由

2025年10月から国庫補助（地域間幹線系統）の適用を受ける場合、2024年9月末までに東海バスが静岡県生活交通確保対策協議会に対し、「単独継続困難（国庫補助分）」の申し出を提出することが必要となります。⇒【提出済】

さらに、沿線の各市町の地域公共交通会議において、当該系統を国庫補助とすることについて議題として諮り、承認を受けることから、提案するものです。

○ 収支改善について

これまでも、エコドライブ（省燃費運転）の取り組み等による経費削減策を行う一方で、利用人員および収入の増加のため、さまざまな利用促進策およびダイヤの見直しを実施してまいりました。特に、2013年度からは「わかりやすいバス、乗りやすいバス」をスローガンにして、増収対策の強化を図っております。また、昨年12月には約26年ぶりに運賃改定を実施する等、さまざまな施策を行っております。

今後引き続き収支改善に取り組み、補助金の減額に努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願いするとともに、国庫補助適用につきましてご承認くださいますようお願いいたします。

～増収策～

- ①路線バス時刻表の全戸配布（新聞折込・地区回覧板を利用した配布）
- ②バスの接近情報の表示 ③系統番号化の推進 ④バスの乗り方教室
- ⑤時刻検索サイトへの掲出 ⑥バス停デザイン統一の推進（バス停コード）
- ⑦バスロケーションシステムの導入 ⑧デジタルサイネージの設置
- ⑨「MaaS」への参画（デジタルフリーパスの取り扱い）
- ⑩案内所におけるクレジットカード、QR決済コードの取り扱い
- ⑪交通系ICカードの取り扱い ⑫運賃改定の実施 等

交通系ICカード



デジタルサイネージ



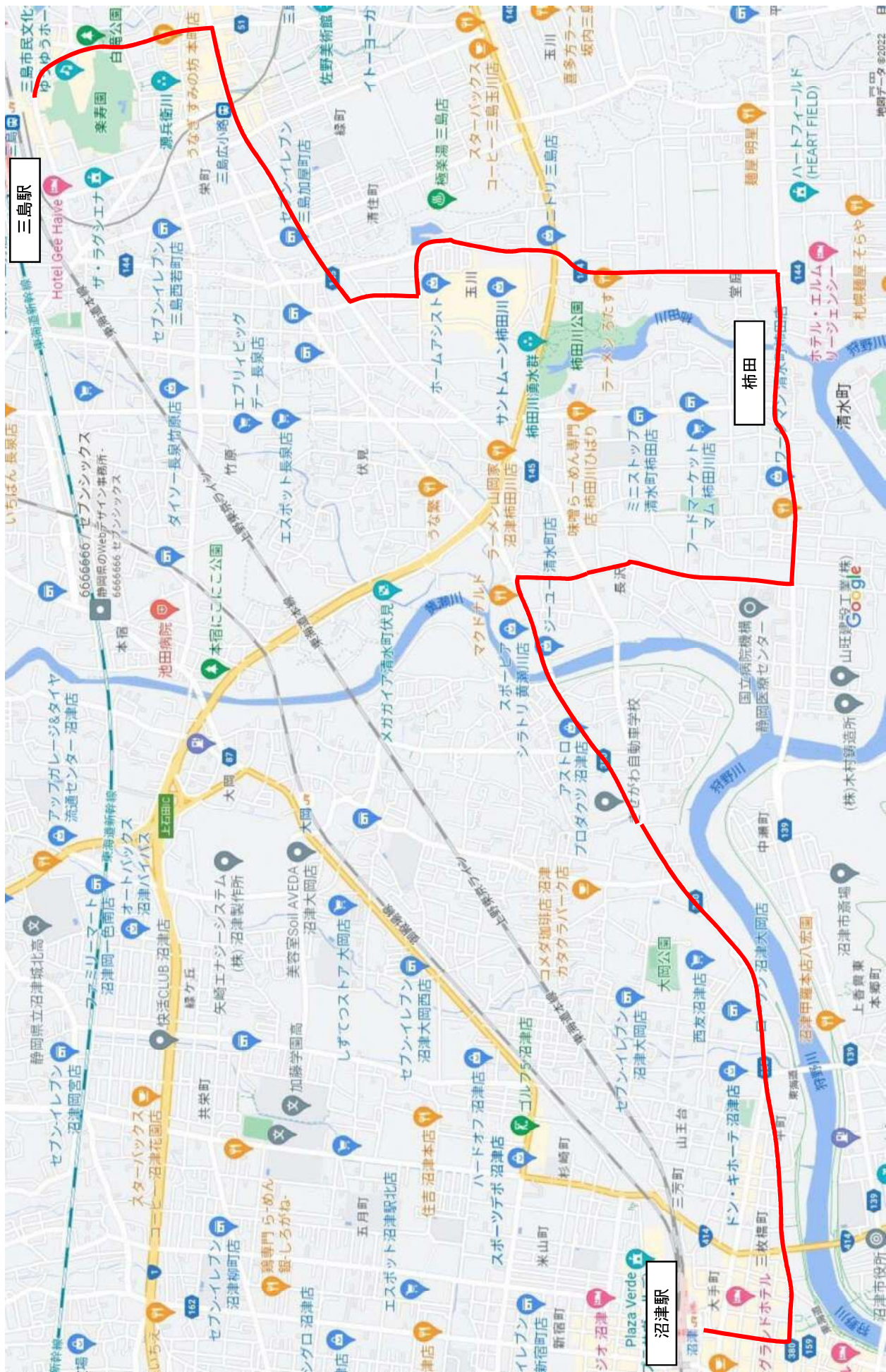
バスロケーションシステム



↑バスの乗り方教室

↑バスの接近情報 (QRコード)

【沼津駅～柿田～三島駅線 路線図】



単独継続困難申し出路線の概要 (伊豆箱根バス(株) 沼津大岡三島線)

(1) 路線の概要

こちらの路線はＪＲ沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。

特に沼津市内にある加藤学園高校・同中等学校の高校生・小学生の利用が多く、通学の足として利用されてきましたが、少子化の影響や通学のスタイルも自家用車による送迎の他、多くが自転車にシフトしており、雨天時は乗りこぼしが出るほどの利用が見られるものの、平常時は利用が減少しております。また、沿線には大手企業の工場も複数ありますが、勤務上の都合（三交代勤務等）や敷地が広く従業員用の駐車場が確保できるため、自家用車による通勤が主流となっており、バスの利用には結びついておらず、結果として採算の取れない運行となっております。

系統につきましては、基本の「沼 52」と、日中便に限り大岡地区の西島病院を経由する「沼 51」の２系統がございます。

【※申請につきましては、補助要領に則り「沼 52」系統を主系統として、同一系統にみなします。】

◆運行本数(2 系統合計)

平日 **23 往復(前回 25 往復)** 土日祝日 **18 往復(変更なし)**

◆系統キロ

沼 51 沼津駅～市立高校前・西島病院・上石田～三島駅 **8.2km**

沼 52 沼津駅～市立高校前・上石田～三島駅 **7.6km**

《路線図》 路線図内の黄緑色の路線が対象です。

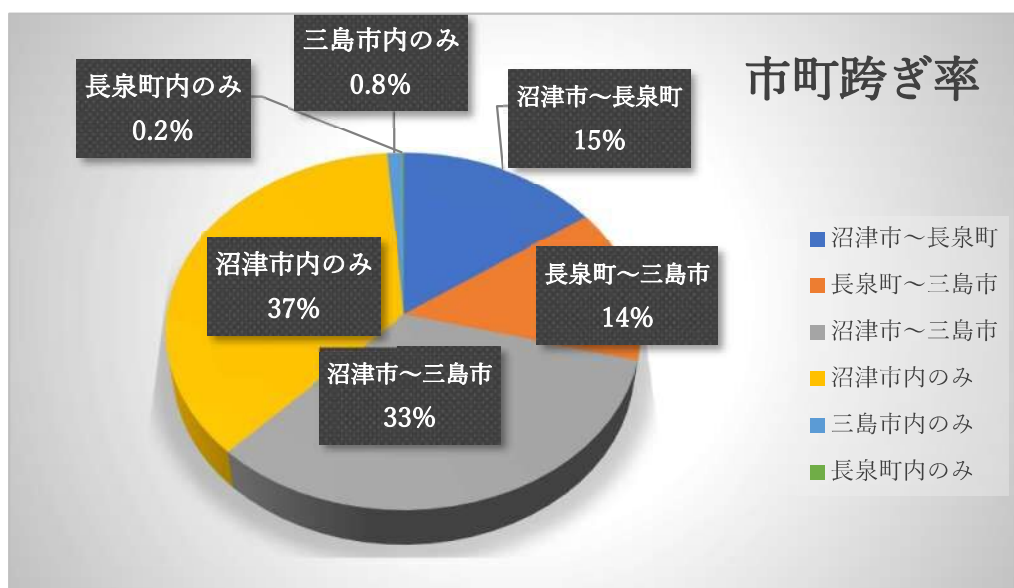


(2) 運行実績

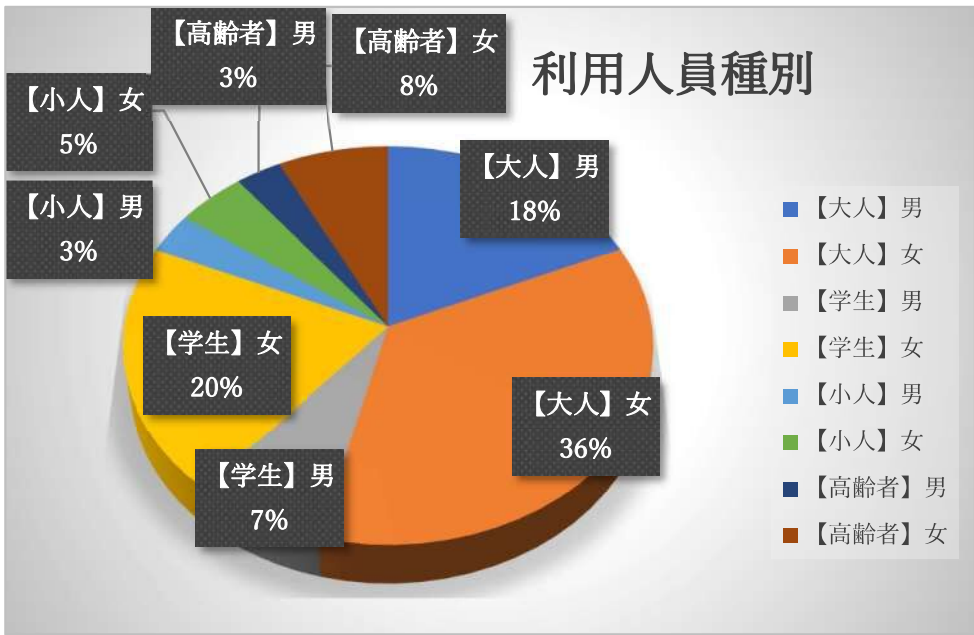
	運行系統			区分	実車走行 キロ	乗車 人員	経常 費用	経常 収入	収支額
	起点	通過地	終点		(km)	(人)	(千円)	(千円)	(千円)
沼津大岡 三島線	沼津駅	市立高 校前・ 上石田	三島駅	3年度	130,232	193,600	51,678	41,430	▲10,248
				4年度	130,340	230,770	50,311	47,502	▲2,809
				5年度	130,365	250,038	53,872	55,063	1,191
				6年度	126,847	229,216	61,317	52,042	▲9,275
				7年度	122,845	228,433	59,382	51,846	▲7,536

(3) 利用実態

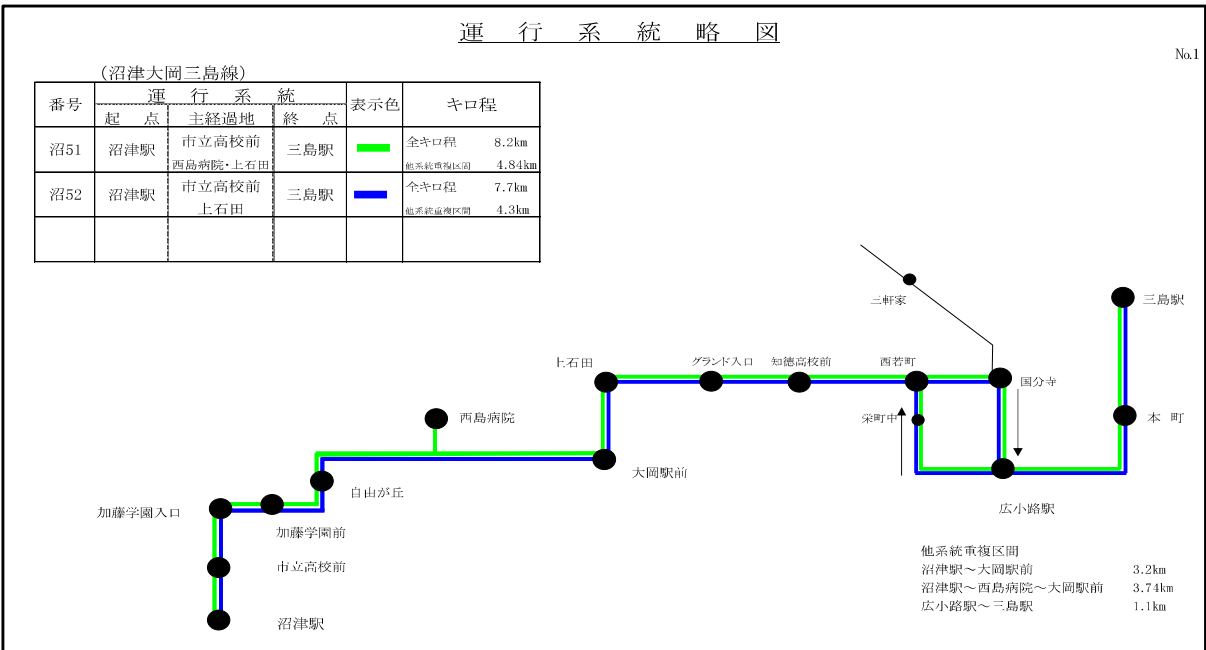
◆市町跨ぎの状況 《全体で **61%**の方が市町跨ぎによる利用》
《沼津三島間が 33%》《沼津長泉間が 15%》《三島長泉間が 13%》



- ◆男女比 《男性 32%》《女性 68%》



(4) 運行系統略図



◆総括 利用促進・収支改善について

《近年の主な利用促進》

【令和5年度】

- ・バスロケーションシステムのデータを活用し、GTFS データを整備
- ・伊豆地域公共交通活性化協議会を通じ導入した IC カード利用情報の分析システム (OD システム) をダイヤ改正の検討材料として活用

【令和6年度】

- ・バスロケおよびデジタル定期券の利用促進チラシの配布 (学生向け)
- ・GTFS データ (静的・動的の双方) のオープンデータ化
- ・主要バス停に運賃表を掲示

【令和7年度】

- ・GTFS - RT データを活用し Google マップヘリアルタイム位置情報の掲出を目指し調整中
- ・バスロケの改修 (マップ上でバスの位置情報を表示)

《収支改善》

- ・令和4年10月 運賃改定
令和5年12月 運賃改定 (他社との競合区間)
- ・令和6年4月ダイヤ改正 (減便を伴う)
- ・車両数の整理
- ・事故の削減強化等、無駄な経費を出さないための定期的な社員研修の実施

《総括》

近年続く慢性的な乗務員不足の影響は深刻で、令和6年度はやむを得ない減便・退出を繰り返し乗務員数に合わせた適正な便数に整理いたしました。この状況下、運転手の労働環境改善基準公示に対応するために、コロナ禍から回復し、お客様も戻られている中、苦渋の決断ではございましたが朝晩の比較的乗車率の高い便も減便しなくてはならない状況でした。

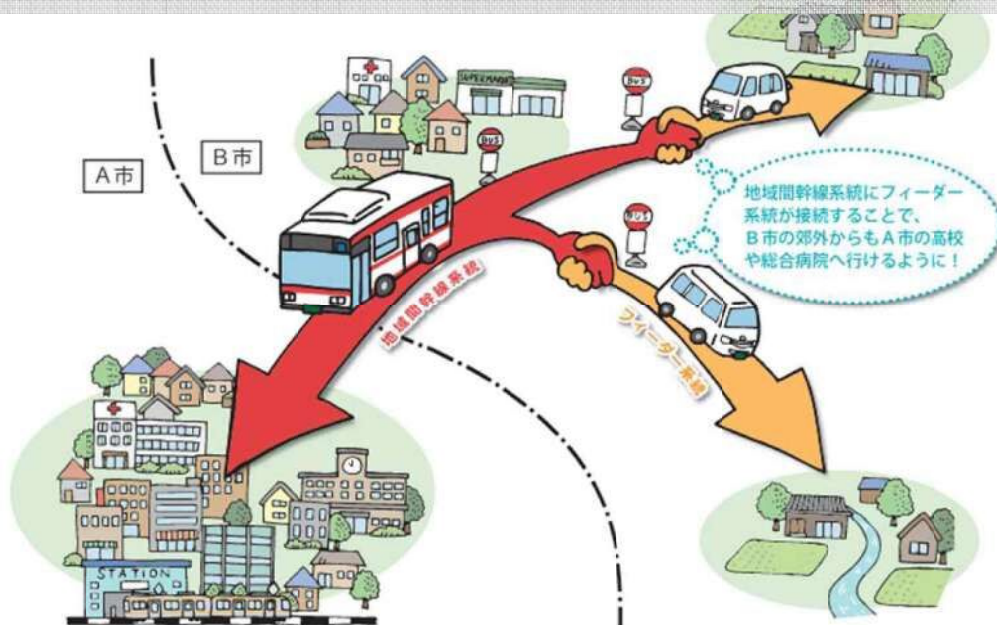
当該補助路線につきましても更なる運行回数の見直しも必要となりますが、特に通勤・通学・通院で利用されているという事もあり慎重に検討して参ります。なお、路線維持を最優先と考えておりますので引き続き国庫補助路線としてご支援をいただきたくご審議をお願い申し上げます。

令和6年度 地域間幹線系統に関する事業評価

静岡県交通基盤部都市局地域交通課

地域間幹線系統とは

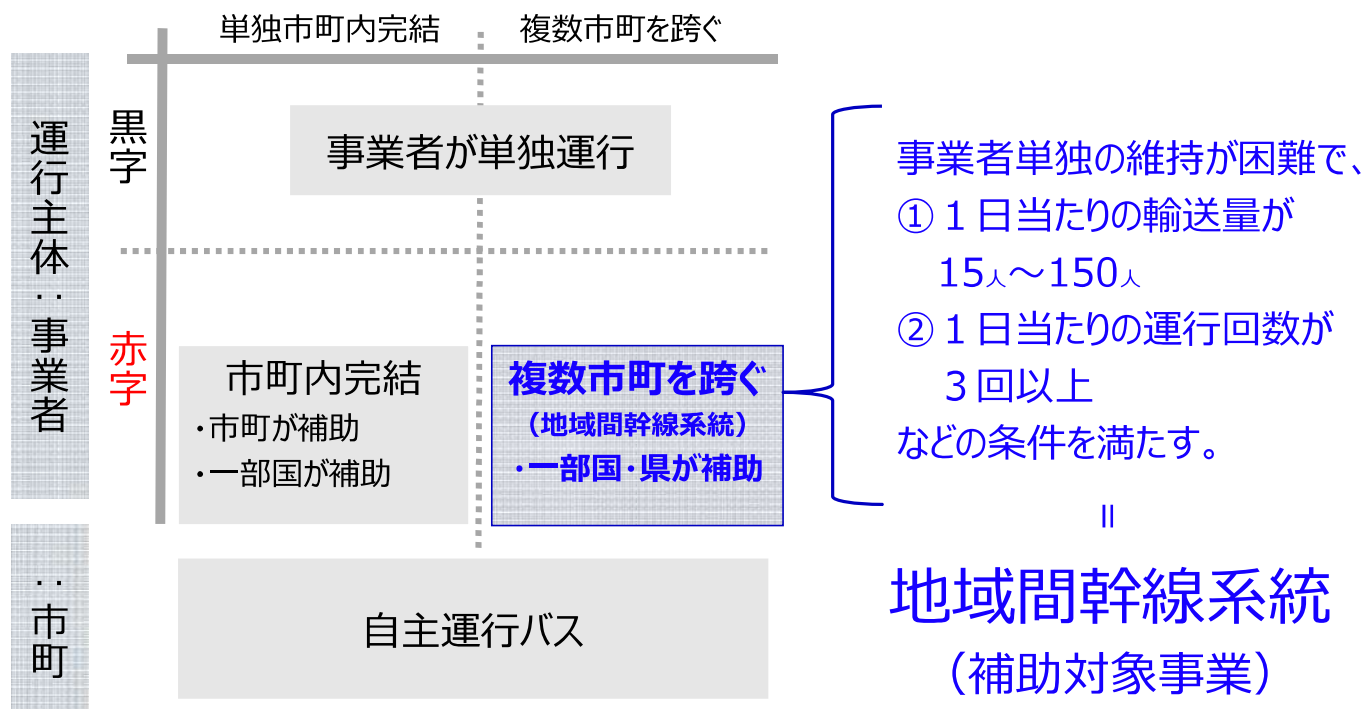
日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。（出典：中部運輸局「中部の交通圏」）
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために（監修：中部運輸局）

地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



2

地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

○補助対象事業が適切に行われているか確認する

○評価結果を分析し、事業改善に繋げる

→補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考)事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては県地域公共交通活性化協議会バス専門部会(旧静岡県生活交通確保対策協議会)を指す。

3

静岡県地域間幹線系統評価基準（新）

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項 目	評価する内容	評 価
①運行回数	実績値（補助要件を満たしているか）	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	実績値（補助要件を満たしているか）	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
③収支率	実績値	50%以上：20点（満点）、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点（満点）、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点（満点） 5%未満：0点（5%毎に2～3点加算）
合 計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点未満

4

〈参考〉静岡県地域間幹線系統評価基準（旧）

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項 目	評価する内容	評 価
①運行回数	計画値に対する実績値	計画数以上：3点 計画数未満：0点
②収支率	実績値	30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点）
③乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点
④ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑤広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点）
⑥キロ当たり経費	国が示す標準単価との比較	単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点
合 計		A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点



地域間幹線系統評価基準 主な変更点①

1 評価項目を「補助基準」「実施状況」「幹線性・広域性」に分類

項目	評価のポイント
補助基準	国・県の補助基準を満たしているか
実施状況	事業は効果的に実施されたか
幹線性・広域性	地域間幹線系統としての役割を果たしているか

2 評価項目に「輸送量」を追加（補助要件：15人／日）

結果	評価のポイント
15人／日～20人／日	今後利用者が減ると補助要件を満たさなくなるおそれがあるため、改善に向けた利用促進等の努力が必要
15人／日未満	今回から直ちに補助対象外となるわけではないが、今後の計画で補助を受けられなくなるおそれがあるため、見直しを含めた路線のあり方の検討が必要

6

地域間幹線系統評価基準 主な変更点②

3 評価指標を「A・B・C」の3段階から「A・B・C・D」の4段階に変更

指標	点数	評価のポイント
A	86点以上	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B	66点～85点	地域間幹線系統として適した運行となっている
C	51点～65点	改善に向け努力を要する
D	50点以下	見直しを含めた路線のあり方の検討が必要

※C・D評価の系統については、今後国、県の補助要件を満たさなくなるおそれがある。

4 評価対象から「キロ当たり経費」を除外

物価高騰や運転士確保のための処遇改善など、路線維持のために経費が上がっていることから、評価対象から「キロ当たり経費」を除外

7

令和6年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通			1		1
秋葉バスサービス	2	1		1	4
遠州鉄道	1 0	5		1	1 6
しずてつジャストライン	4	6		1	1 1
富士急モビリティ	4				4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	1	2		4
富士急シティバス		6			6
伊豆箱根バス	1	2			3
東海バス	7	1			8
合 計	3 1	2 2	3	3	5 9

8

評価結果内訳

○事業者ごとの系統別の評価

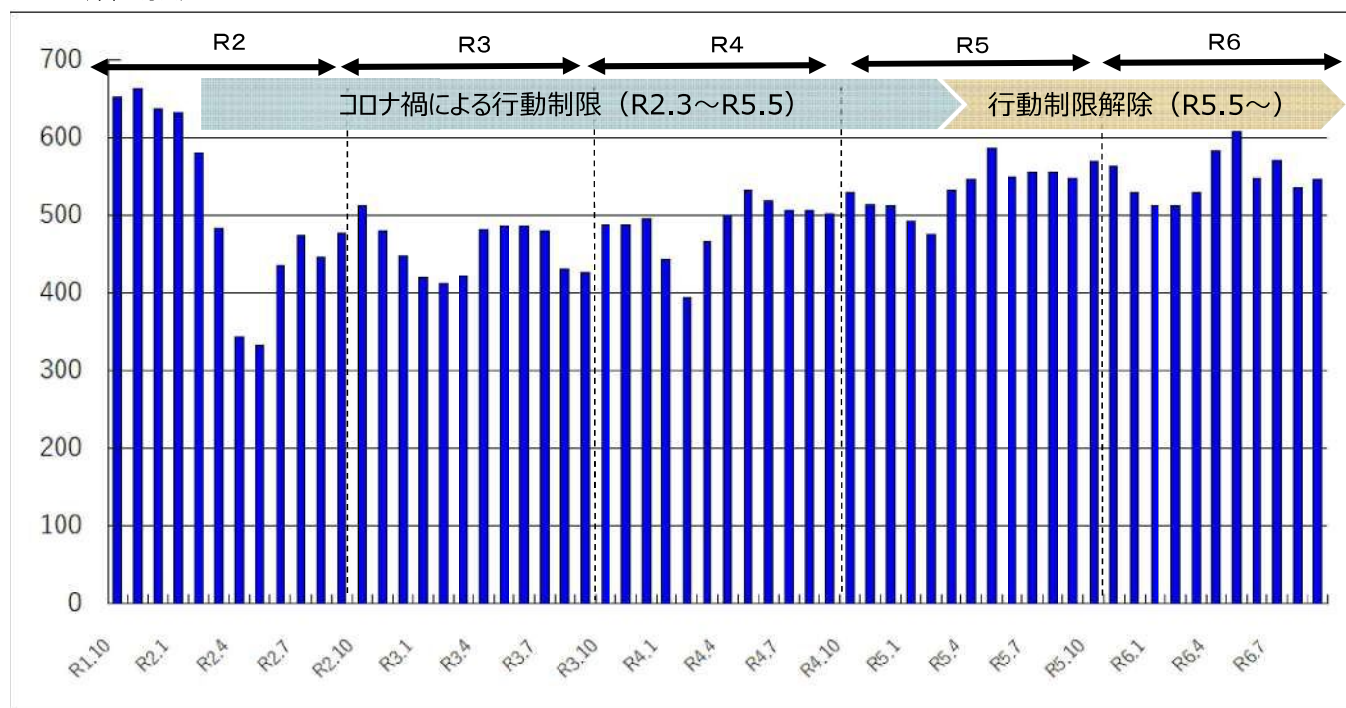
事業者名	系統名	R 6	事業者名	系統名	R 6	事業者名	系統名	R 6
1 山梨交通	富士宮駅～イオン、星山宮～薄原病院	C	22	三保草薙線	B	43	駿河平線	B
2	秋葉線	D	23	五十海大住線	B	44	須山線	B
3	秋葉中遠線	A	24	焼津岡部線	B	45	原線	B
4	秋葉中遠線	A	25	藤枝吉永線	A	46	桜堤線	B
5	秋葉中遠線	B	26	島田静波線	A	47	がんセンター線	B
6	浜北医大三方原聖隷線	B	27	しずてつジャストライン 島田静波線	B	48	がんセンター線	B
7	磐田市立病院福田線	A	28	藤枝相良線	B	49	沼津大岡三島線	A
8	中ノ町磐田線	B	29	菊川浜岡線	A	50	伊豆箱根バス 長岡伊豆三線シーパラダイス線	B
9	秋葉線	B	30	掛川大東浜岡線	A	51	沼津静浦長岡線	B
10	磐田天竜線	A	31	掛川大東浜岡線	B	52	石廊崎線	A
11	磐田天竜線	B	32	掛川大東浜岡線	D	53	天城峠線	A
12	掛塚さなる台線	A	33	御殿場線	A	54	戸田線	A
13	遠州鉄道 内野台線	A	34	富士急モビリティ 駿河小山線	A	55	西海岸線	A
14	内野台線	B	35	十里木線	A	56	バサラ峠線	A
15	磐田市立病院福田線	D	36	河口湖線	A	57	バサラ峠線	A
16	引佐線	A	37	富士急バス 河口湖線	A	58	下賀茂線	A
17	萩丘都田線	A	38	新富士線	A	59	柿田線	B
18	大塚ひとみヶ丘線	A	39	曾比奈線	C			
19	気賀三ヶ日線	A	40	富士急静岡バス 大淵線	C			
20	奥山線	A	41	大月線	A			
21	掛塚さなる台線	A	42	大月線	B			

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

〈参考〉県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10～R6.9)

(単位:万人)



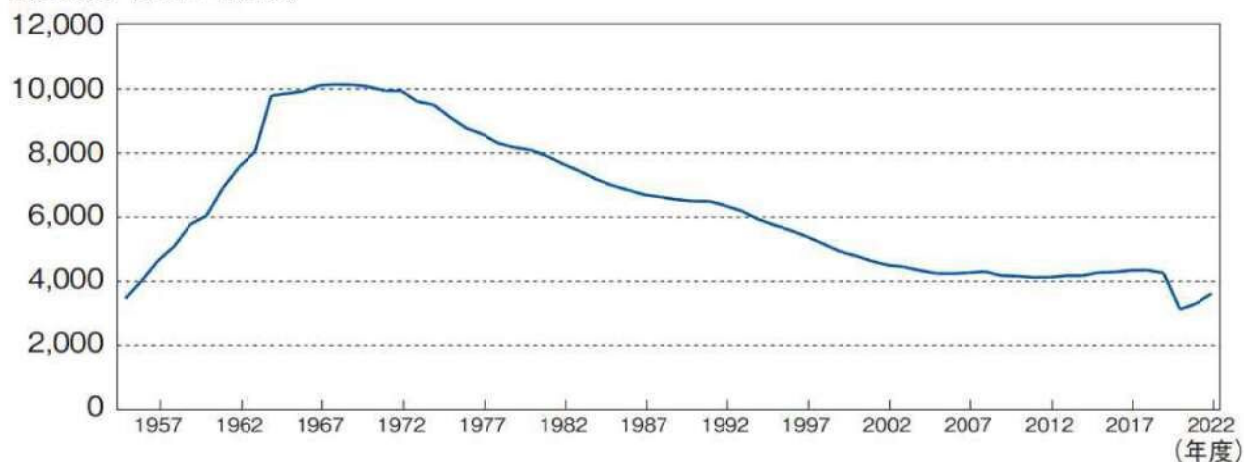
(静岡県地域交通課調査)

10

〈参考〉国内の一般路線バス輸送人員の推移

図表1-3-1-7 一般路線バス輸送人員の推移

輸送人員 (単位:百万人)

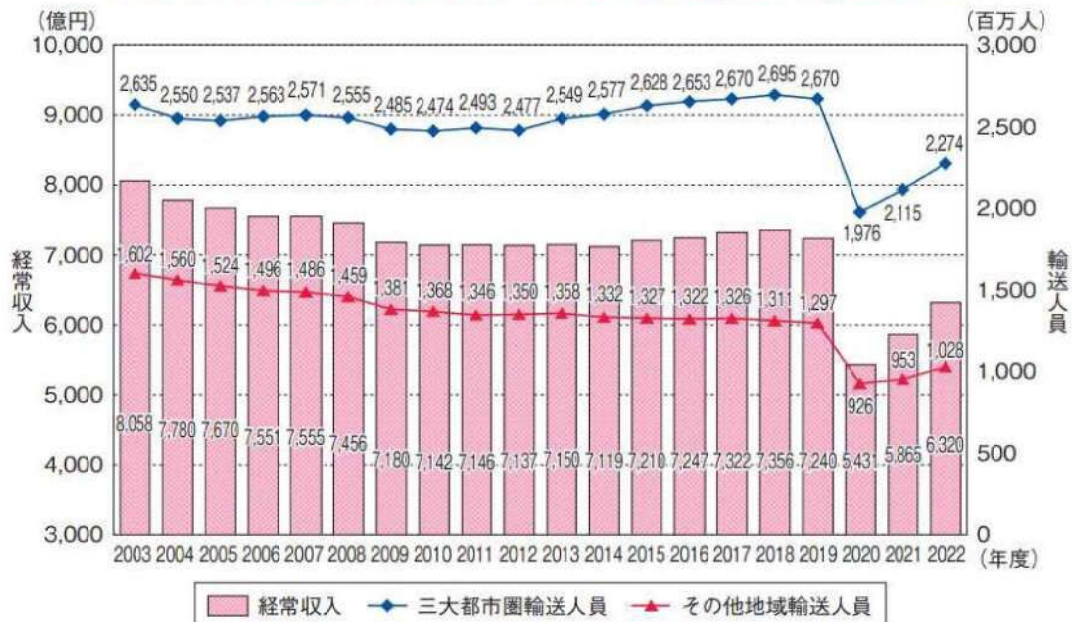


資料:「自動車輸送統計調査」から国土交通省総合政策局作成

(出典:国作成資料令和5(2023)年度交通の動向)

〈参考〉一般路線バスの輸送人員、経常収入の推移

図表1-3-1-8 都市部・地方部別の一般路線バスの輸送人員、経常収入の推移



注1：各数値データは、乗合バスの保有車両数が30両以上のバス事業者のデータを採用。
 注2：三大都市圏とは、埼玉、千葉、東京、神奈川、愛知、三重、岐阜、大阪、京都、兵庫である。
 資料：国土交通省物流・自動車局作成

(出典：国作成資料令和5(2023)年度交通の動向)

12

事業者、自治体の連携による利用促進の取組



実施日

令和6年12月7日(土)・8日(日)

対象路線

県内全域の約400路線 (路線バス、コミュニティバス含む)

対象者

県内の学校に通う小学生約17万3000人
 ※リーフレット配布部数

(同規模での小学生を対象としたバス無料デーは全国初)

掲載メディア

- ・NHK放送局、静岡第一テレビ、静岡朝日テレビ、静岡朝日テレビ (Web)、静岡新聞SBS (アットエス)、くふうロコしずおか (Web)
- ・SBSラジオ (IPPO)、FMHaro
- ・静岡新聞、中日新聞、読売新聞

効果検証

- ・無料対象路線での乗車人員調査、小学生や保護者を対象としたアンケートなどを基に実施効果を検証 (公表は2～3月を予定)



令和6年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会が定めた静岡県地域公共交通計画に位置づけられた補助対象系統（地域間幹線系統）について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

なお、令和6年度評価では、より実態を反映した評価となるよう、国補助要件となっている「輸送量」を評価項目に加える等の見直しを行った（見直しのポイントは別紙のとおり）。

2 評価項目

評価の観点	評価項目	説明
補助基準	運行回数	実績運行回数が補助要件を満たしているかを評価
	輸送量	実績輸送量が補助要件を満たしているかを評価
実施状況	収支率	実績値を評価（収支率 50%以上満点）
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価（+ 5 %以上満点）
幹線性・広域性	ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点数及びバス停数を評価（10 点満点）
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価（50%以上満点）
説明事項	（点数なし）	利用実態等を含めた当該系統の運行目的等
事業者の取組		路線維持のための増収策、路線維持のための費用削減策

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評 価	内 容
A（86 点以上）	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B（66～85 点）	地域間幹線系統として適した運行となっている
C（51～65 点）	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D（0～50 点）	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考※：R3～4：B、R5：A）※R5 以前の評価は R6 と評価基準が異なるため参考

- ・評価対象系統全 59 系統中、A 評価：31 系統、B 評価：22 系統、C 評価：3 系統、D 評価：3 系統
- ・平均点数が 83.1 点であることから、全体評価を『B』とした。
- ・各系統の評価結果は別添「令和6年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

(別紙)

見直しのポイント

- ・評価項目を「補助基準」「実施状況」「幹線性・広域性」の3部門に整理した
- ・「補助基準」「実施状況」を各40点満点、「幹線性・広域性」を20点満点とし、系統の特性よりも補助要件を満たしているかや、補助系統の実施状況を重視した『実績指向型』に見直しを行った

区分	評価の考え方	見直し内容
①補助基準	国・県の補助金を満たしているか	・運行回数に加え、新たに輸送量を評価基準に追加
②実施状況	事業は効果的に実施されたか	・従前の収支率、乗車人員の評価を採用 ・収支率、乗車人員は実績に比例した配点とする ・キロ当たり経費は、コロナ後の物価高騰や運転士不足等の社会情勢の変化をふまえ、基準単価（ブロック単価）との比較による評価は行わない
③幹線性・広域性	地域間幹線系統としての役割を果たしているか	・従前のネットワーク構成、広域トリップ率を採用 ・ネットワーク構成は経路が変わらない限り、系統固有の加点 ・広域トリップ状況は実績に比例、5％に満たない場合は幹線系統としての役割が僅少であるため0点
④合計	-	・評価の合計点（満点）を79点から100点に変更 ・評価指標を「A・B・C」の3段階から「A・B・C・D」の4段階に変更 A：86点以上 （幹線系統として優れた役割を果たしている） B：66点～85点 （幹線系統として適した運行となっている） C：51点～65点未満 （改善に向け努力を要する） D：50点未満 （見直しを含めた路線のあり方の検討が必要）

令和6年度地域間幹線系統総合評価一覧表

事業者名	系統名	補助基準 (40点)		実施状況 (40点)		幹線性・広域性 (20点)		評価				事業者 平均	全体評価
		運行回数 (10点)	実績輸送量 (30点)	収支率 (15点)	乗車人員 (15点)	ネットワーク (10点)	広域トリップ (10点)	点数	A 86～100	B 66～85	C 51～65	D 0～50	計
山梨交通	1 富士宮駅・イオン・星山台・清原病院線	10	5	15	20	32	6	5	11		○		58
	2 秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	10	0	10	3	6	10	5	15	31		○	
	3 秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	10	30	40	15	30	10	5	15	90			4
	4 秋葉中遠線(大東支所～機須賀車庫前～袋井駅南口)	10	30	40	15	20	35	6	8	14			
	5 秋葉中遠線(機須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	10	30	40	15	6	21	5	8	13	○		
遠州鉄道	6 浜北医大三方原聖隷	10	30	40	12	3	15	10	8	18	○		
	7 磐田市立病院堀田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)	10	30	40	15	20	35	7	5	12	87		
	8 中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	10	30	40	20	6	26	9	5	14	80		
	9 秋葉線(青野車庫～西鹿島駅～厚生会)	10	30	40	12	15	27	7	8	15	82		
	10 磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	10	30	40	20	40	40	8	10	18	98		
	11 磐田天竜線(ららぽーと経由)	10	30	40	15	3	18	8	8	16	74		
	12 掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	10	30	40	20	20	40	9	8	17	97		
	13 内野台線(内野台車庫)	10	30	40	20	15	35	10	8	18	93		
	14 内野台線(サントリート浜北)	10	30	40	15	6	21	10	8	18	79		16
	15 磐田市立病院福福線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	10	5	15	15	3	18	5	10	15	48		
	16 引佐線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98		○
	17 萩丘郡田線	10	30	40	20	15	35	10	5	15	90		
	18 大塚ひとみヶ丘線	10	30	40	20	20	40	10	0	10	90		
	19 気賀三ヶ丘線	10	30	40	20	20	40	10	5	15	95		
	20 奥山線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98		
	21 掛塚さなる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	10	30	40	20	20	40	8	5	13	93		
	22 三保草履線	10	30	40	15	15	30	10	2	12	82		
	23 五十海大住線	10	30	40	12	3	15	10	8	18	73		
	24 焼津岡部線	10	30	40	15	3	18	6	10	16	74		
しずてつジャストライン	25 藤枝吉永線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98		
	26 島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	10	30	40	12	20	32	10	10	20	92		
	27 麻田静波線(麻田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	10	30	40	12	3	15	10	10	20	75		11
	28 藤枝相良線	10	30	40	15	6	21	10	10	20	81		
	29 菊川浜岡線	10	30	40	20	20	40	5	8	13	93		
	30 掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	10	30	40	12	20	32	9	10	19	91		
	31 掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83		
	32 掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	10	0	10	3	6	4	10	14	30		○	
	33 御殿場線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98		
	34 駿河小山線	10	30	40	20	6	26	10	10	20	86		
富士急モビリティ	35 十里木線	10	30	40	20	15	35	8	10	18	93		4
	36 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100		
	37 河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100		
富士急バス	38 新富士線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100		2
	39 曹比奈線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100		
富士急静岡バス	40 大淵線	10	5	15	20	3	23	8	10	18	56	○	
	41 大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	10	30	40	20	3	23	10	10	20	58	○	4
	42 大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	10	5	15	20	6	26	10	10	20	86		
富士急シティバス	43 駿河平線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	75		
	44 須山線(三島駅～須山)	10	30	40	20	3	23	8	16	79			
	45 原線	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81		
	46 桜堤線	10	30	40	20	3	23	10	2	12	75		6
	47 がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	10	30	40	20	6	26	7	10	17	83		
伊豆箱根バス	48 がんセンター線(三島駅～がんセンター)	10	30	40	20	3	23	6	5	11	74		
	49 沼津大岡三島線	10	30	40	20	3	23	6	10	16	79		
	50 長岡伊豆三津シーパラダイス線	10	30	40	20	6	26	10	10	20	86	○	
	51 沼津静岡長岡線	10	30	40	20	3	23	7	5	12	75		3
	52 石廊崎線	10	30	40	20	20	40	7	8	15	95		
東海バス	53 天城峠線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98		
	54 戸田線	10	30	40	20	20	40	7	8	15	95		
	55 西海岸線	10	30	40	20	15	35	10	10	20	95		
	56 バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○	8
	57 バサラ峠線(下田駅～宇久須)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○	
	58 下賀茂線	10	30	40	15	15	30	7	10	17	87		
	59 柿田線	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83	○	
		計						83.1	31	22	3	3	59

[全体評価の理由]
・平均評価点数が83.1点である。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
富士急モビリティ株式会社	御殿場線	御殿場駅	裾野駅入口	三島駅
系統キロ程	関係市町			
21.8 km	御殿場市	裾野市	三島市	

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	5.0 回/日	10	5.0 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	24.5 人/日	30	30.0 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	62.6 %	20	71.6 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績 66,651 人 計画 59,375 人	20	59,375 人 48,201 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 3 箇所 乗継バス停 8 箇所	10	3 箇所 8 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	40.0 %	8	57.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	40 /40
幹線性・広域性	18 /20
合計	98 /100

評価指標
A

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	J R 御殿場線と並行し、御殿場・裾野・三島の主要駅を繋ぐ地域間幹線である。 沿線には学校・病院・企業が多く存しているため、通学・通院・通勤を中心とする市間を跨ぐ生活移動を補完することを目的に運行。 また、静岡県外を結ぶビジネス移動や観光移動の交通結節点である新幹線三島駅、JR御殿場駅から県内への二次交通として、広域移動の円滑化及び地域内の活性化を図ることを目的とし運行。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) J R 三島駅・・・J R 東海道線、東海道新幹線 J R 岩波駅・・・J R 御殿場線 J R 御殿場駅・・・J R 御殿場線
	(乗継ぎバス停) 東レ入口・・・(富士急シティバス) 光が丘団地方面 萩芙蓉台・・・(富士急シティバス) 芙蓉台及び見晴台方面 平松南・・・(富士急シティバス) 桜堤経由三島駅方面 裾野駅入口・・・J R 裾野駅 裾野市民文化センター・・・(富士急シティバス) 裾野市内循環線 復生病院前・・・(自社) 御殿場特別支援学校方面 かまど中・・・J R 南御殿場駅 森の腰・・・(自社) 御殿場市内系統
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【官公庁】 富士岡支所、深良支所、静岡県御殿場合同庁舎、裾野市福祉保健会館、三島市民文化会館、裾野市役所、裾野市民文化センター 【病院】御殿場かいせい病院、大橋医院、復生病院 【観光施設】楽寿園、時の栖

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	■小学校・幼稚園等での、乗合バスの乗り方教室を実施することで、乗合バス利用のきっかけづくりを近隣市町10校にて実施した。 ■沿線の学校や企業の通勤時間や近隣バス会社や公共交通機関との接続時間を考慮し、柔軟なダイヤ改正を実施し使いやすい公共交通の構築を行った。 ■バス停留所の時刻表や配布用時刻表のデザインを変更し、幅広い世代が見やすいものへ変更し、利用促進を図った。 ■リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	■燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入時は富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 ■EVバスを導入し、動力源の転換による経費節減を実施した。 ■仕業や勤務シフトの作成等をデジタル化することにより作業効率の向上による人件費の抑制と、効率的な運行を実施し、運送コストの削減を実施した。 ■車輛運用の見直しによつて効率化を実施し、効率的な運行を実施することで運送コストの削減を行った。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
富士急シティバス株式会社	駿河平線	三島駅	長泉なめり駅 がんセンター	駿河平
系統キロ程	関係市町			
12.3 km	三島市	長泉町		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	6.1 回/日	10	8.2 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	30.5 人/日	30	45.9 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	74.3 %	20	77.7 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績 66,263 人	3	82,957 人
		計画 82,957 人		69,595 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 3 箇所	8	4 箇所
		乗継バス停 2 箇所		3 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	47.3 %	8	46.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	23 /40
幹線性・広域性	16 /20
合計	79 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	駿河平周辺及び路線沿線住民の朝・夕は通勤、通学需要、またはＪＲ線からの県立がんセンター等へのアクセスを目的とする。 主に、駿河平北部に居住する小学生の同地区南部にある長泉北小学校への通学、同地区高齢者等のＪＲ下土狩駅、三島駅への結節による通院・買い物、加えて同地区に存在する県立がんセンターへの通院、お見舞い客等の輸送が目的。
ネットワーク構成の詳細	（拠点） ＪＲ三島駅：ＪＲ東海道線、東海道新幹線 ＪＲ下土狩駅：ＪＲ御殿場線 ＪＲ長泉なめり駅：ＪＲ御殿場線 （乗継ぎバス停） 長泉役場：長泉町コミュニティバス 下長窪：ＪＲ沼津駅方面
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	（バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設） 【公共施設】長泉北小学校、ＪＲ下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、長泉健康公園（ウェルピア長泉）、静岡県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、長泉小学校、長泉中学校 【拠点施設】ウェルディ長泉（ショッピングセンター）、スルガ銀行、ベックマン・コールター、ファルマーバレーセンター（大手事業所）

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	- 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 - 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。（ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap） - 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 - 小学生の長期休暇（春休み、夏休み、冬休み）に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 - ノンステップバスを導入（車両更新）するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 - リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	- 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 - アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 - 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 - 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
富士急シティバス株式会社	須山線	三島駅	御宿 呼子団地入口	須山
系統キロ程	関係市町			
19.7 km	三島市	裾野市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	6.6 回/日	10	8.2 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	31.0 人/日	30	34.8 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	52.8 %	20	47.6 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績 81,100 人	3	105,837 人
		計画 105,837 人		109,306 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 2 箇所	10	2 箇所
		乗継バス停 7 箇所		8 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	49.2 %	8	37.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	23 /40
幹線性・広域性	18 /20
合計	81 /100

評価指標
B

A : 幹線として優れた役割を果たしている

B : 幹線として適した運行となっている

C : 改善に努力を要する

D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	裾野市北部に位置する須山地区からの通勤及び通学需要や鉄道、J R等の他の公共交通機関への接続、又、沿線の高齢者層を中心とした通院、買い物需要を目的とする。 又、三島市北部地域からJ R三島駅や他の公共交通機関に接続する通勤、通学を中心とする公共交通ネットワークを形成している。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) J R三島駅：J R東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 J R裾野駅：J R御殿場線
	(乗継ぎバス停) 東レ入口：光が丘団地方面 三菱前：桜堤経由三島駅方面 御宿：裾野市内循環 須山：十里木及び御殿場方面 萩芙蓉台：芙蓉台及び見晴台方面 佐野：御殿場方面 東名裾野：東名ハイウェイバス
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【公共施設】日本大学、日本大学三島高校、三島北小中学校、徳倉小学校、裾野市役所、裾野西小学校、富岡第一小学校、富岡中学校、富岡支所、富岡第二小学校、須山小学校、須山中学校、須山支所、須山地区研修センター、大橋医院、裾野警察署 【拠点施設】ベルシティ（ショッピングセンター）

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
富士急シティバス株式会社	桜堤線	三島駅	三島駅北口 桜堤	裾野駅
系統キロ程	関係市町			
6.7 km	三島市	裾野市	長泉町	

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	10.9 回/日	10	12.2 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	58.8 人/日	30	54.9 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	81.1 %	20	68.9 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績	6	76,148 人
		計画		76,278 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点	7	3 箇所
		乗継バス停		1 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	93.9 %	10	93.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	26 /40
幹線性・広域性	17 /20
合計	83 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	沿線から鉄道駅や中心市街地への通勤・買い物・通学需要等を目的としており、三島駅、三島駅北口および裾野駅で他の交通機関に接続するネットワークを形成する。 桜堤地区（長泉長）、伊豆島田地区（裾野市）からの通勤や買い物の需要としての利用がある。 この路線の運行により、交通空白地帯の解消を図っている。
ネットワーク構成の詳細	（拠点） J R 三島駅・・・J R 東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道 J R 三島駅（北口）・・・J R 東海道線、東海道新幹線 J R 裾野駅・・・J R 御殿場線、（バス）須山線、御殿場方面、裾野市内循環等 （乗継ぎバス停） 平松南・・・徳倉経由三島駅方面（須山線等）
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	（バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設） 【公共施設】ハローワーク三島、簡易三番所、日本大学、日本大学三島高校、三島北高校、長陵高校、勤労者体育センター（長泉町）、裾野南小学校、裾野警察署、裾野市役所 【拠点施設】JR東海総合研修センター、東レ、東レ総合研修センター、MAアルミニウム（大手事業所）米山梅吉記念館、フレスポ長泉、しずてつストア長泉店、ノジマ長泉店、マックスバリュ長泉中土狩店、コープしずおか桜堤店（商業施設）

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	- 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 - 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。（ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap） - 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 - 小学生の長期休暇（春休み、夏休み、冬休み）に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 - ノンステップバスを導入（車両更新）するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 - リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	- 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 - アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 - 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 - 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
富士急シティバス株式会社	がんセンター線	三島駅	長泉なめり駅	がんセンター
系統キロ程	関係市町			
7.0 km	三島市	長泉町		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	10.1 回/日	10	12.2 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	37.3 人/日	30	58.5 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	67.2 %	20	88.0 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 46,713 人	3	69,267 人
		計画 69,267 人		62,624 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 2 箇所	6	3 箇所
		乗継バス停 2 箇所		2 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移動はされているか	53.6 %	10	58.8 %

補助基準	40 /40
実施状況	23 /40
幹線性・広域性	16 /20
合計	79 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	JR三島駅及びJR長泉なめり駅から静岡がんセンターへのアクセスを目的とする他に、沿線との通勤・通学・買い物等需要への対応を目的とする 当路線により、JR御殿場線(長泉なめり駅)やJR東海道線、東海道新幹線、伊豆箱根鉄道線(三島駅)および他の公共交通機関に接続する公共交通ネットワークを形成している。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) J R 三島駅・・・J R 東海道線、東海道新幹線 JR長泉なめり駅・・・J R 御殿場線
	(乗継ぎバス停) 長泉役場・・・清水長泉循環 下長窪・・・北小林、JR沼津駅方面
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 【公共施設】長泉北小学校、J R 下土狩駅、伊豆箱根鉄道広小路駅、長泉町役場、長泉健康公園(ウェルピア長泉)、静岡県立がんセンター、三島市民会館、長泉町文化会館、長泉小学校、長泉中学校 【拠点施設】ウェルディ長泉(ショッピングセンター)、バックマン・コールター、ファルマーバレーセンター(大手事業所)

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	1) 行政と連携した地域との意見交換を行い、地域の状況を把握するだけでなく、その機会を利用して路線の存在をアピールすることにより、利用促進を図った。 2) 富士急グループのWEBサイトでの時刻表検索サービスを実施し及び、また乗換検索サービスのコンテンツプロバイダへのデータ提供により、時刻表検索サービスに対応させている。 (ナビタイム、駅すばあと、ジョルダン、Yahoo乗換案内、GoogleMap) 3) 幼稚園、小学校等における「バス乗り方教室」を沿線市町にて実施した。 4) 小学生の長期休暇(春休み、夏休み、冬休み)に合わせた特別運賃導入を導入し、利用促進を図った。 5) ノンステップバスを導入(車両更新)するとともに、既存車両についても案内表示装置を更新し、使いやすいバス環境を整備した。 6) リアルタイム混雑情報提供機能付バスロケーションシステムを導入し、利用しやすいバス環境を整備した。
費用削減策	1) 燃料、オイルその他修繕部品等、車両購入の購入に加え金額が多い備品等についても、富士急グループ全体での一括仕入れ実施や比較購入の徹底を図りコスト削減を実施した。 2) アイドリングストップ強化月間の実施や点呼等による周知徹底、街頭監査による注意喚起により、燃費向上を実現し軽油使用料の削減を図った。 3) 車両の更新により、燃費効率向上と修繕費の削減を図った。 4) 効率的な仕業再編による乗務員人件費の抑制を図った。

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
伊豆箱根バス株式会社	沼津大岡三島線	沼津駅	市立高校前・上石田	三島駅
系統キロ程	関係市町			
7.6 km	沼津市	三島市	長泉町	

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	21.9 回/日	10	22.6 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	118.2 人/日	30	135.6 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	84.8 %	20	102.2 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績 229,216 人	6	250,038 人
		計画 230,756 人		194,535 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 4 箇所	10	4 箇所
		乗継バス停 3 箇所		3 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	62.1 %	10	57.6 %

補助基準	40 /40
実施状況	26 /40
幹線性・広域性	20 /20
合計	86 /100

評価指標

A

A：幹線として優れた役割を果たしている

B：幹線として適した運行となっている

C：改善に努力を要する

D：見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	J R 沼津駅～三島駅間を結び、沼津市・長泉町・三島市に跨がって運行しております。沿線には、高校・工場・病院等が点在しており、沿線住民の移動手段としての利用の他、沼津駅・大岡駅・三島広小路駅・三島駅からバスに乗り換え、沿線施設へ通勤・通学・通院される他地域からの方々の移動手段としても利用されております。
ネットワーク構成の詳細	(拠点) 【駅】 J R 沼津駅・J R 大岡駅・三島広小路駅・J R 三島駅
	(乗継ぎバス停) 【バス停留所】 加藤学園入口・大岡駅前・本町
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 沼津中央高校・沼津市立高校・加藤学園高校・加藤学園初等学校・大岡中学校・知徳高校・西島病院・池田病院・プラザヴェルデ・沼津商工会議所・サンウェル沼津・三島市民文化会館・三島商工会議所

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	◆SNSを活用して運行状況や、沿線情報等のお知らせの配信◆企画乗車券のモバイル化◆ICカード利用促進(バス乗り方教室等で実体験)◆GTFSデータのオープンデータ化
費用削減策	◆仕業数の見直しによる人件費の削減を実施。◆アイドリングストップ強化。◆有償・無償に係わらず事故の削減強化。◆ダイヤ数の縮小にともなう減車◆運賃改定(一部路線)

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
株式会社東海バス	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅
系統キロ程	関係市町			
10.4 km	沼津市	清水町	三島市	

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	15.1 回/日	10	回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	72.0 人/日	30	人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	93.3 %	20	%
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上 回ったか	実績 162,986 人 計画 174,211 人	3	人 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセ ス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 3 箇所 乗継バス停 7 箇所	10	箇所 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移 動はされているか	81.1 %	10	%

補助基準	40 /40
実施状況	23 /40
幹線性・広域性	20 /20
合計	83 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	鉄道駅のない清水町から、地域の中心駅である「沼津駅」や新幹線も停車する「三島駅」のどちらにもアクセスしている系統であり、町民の通勤、通学、通院、買い物等の利用だけでなく、町外から上述の静岡医療センターへの通院や大型商業施設「サントムーン柿田川」での買い物、あるいは柿田川湧水公園への観光等の利用も多い路線です。市町を跨ぐ利用が多く、全体の8割程度となっています。沼津駅～対面石入口、堂庭～三島駅間は、他系統の運行もありますが、対面石入口～堂庭間はほぼ単独路線となっております。また、清水町内を運行するコミュニティバス「清水町循環バス」とも競合する区間がありますが、町内は循環バス、町外へは柿田線といった住み分けが出来ております。
ネットワーク構成の詳細	(拠点) J R 沼津駅、J R 三島駅、伊豆箱根鉄道線三島広小路駅 (乗継ぎバス停) 大手町、八幡西、対面石入口、静岡医療センター、堂庭、千貫樋、本町
公共施設・拠点施設とのアクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) 大岡南小学校、清水町立西小学校、三島市立西小学校、清水中学校、静岡医療センター、きせがわ病院、岡村記念病院、三島中央病院、サントムーン柿田川、ドン・キホーテ沼津店、スポーピアシラトリ沼津店、西友沼津店、マックスバリュエクスプレス三島本町店、清水町役場、三島市民文化会館、三島市立社会福祉会館、清水町地域交流センター、沼津警察署、清水町消防署、沼津駅、三島駅、三島広小路駅

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	1. 利用者の利用実態に即した、平日型通学定期券の発売を引続き実施している。 2. 時刻表を市役所等で配布している他、新聞折込等により各戸へ配布している。 3. 時刻表検索サイトへの掲出により、鉄道との乗り継ぎ時刻が検索できるようになっている。 4. 高齢者定期券（伊東地区：ゆうゆうバス、中伊豆地区：いきいきバス、沼津地区：楽々バス）を引続き発売し、高齢者の利用促進及び高齢者福祉を図っている。 5. バスロケーションシステムを活用し、バスの接近情報をスマートフォンで表示できるサービスにより、利便性の向上を図っている。 6. 三島駅において、デジタルサイネージを設置し、時刻案内等を行っている。 7. ホームページを多言語対応とすることにより、インバウンド客の利便性向上を図っている。 8. 乗車券販売窓口（一部除く）において、クレジットカードおよびQRコード決済サービスの取り扱いを行うことにより、利便性向上を図っている。 9. 小田急の進める「MaaS」に参画し、デジタルフリーパスの取り扱い等により利便性の向上を図っている。 10. 交通系ICカードの導入により、利便性の向上を図っている。 12. 引き続き、バス停デザインの統一化に取り組み、バス停コードを付与すること等により、「わかりやすいバス」を推進する。 13. 2023年12月に運賃改定を実施。
費用削減策	1. エコドライブ(省燃費運転)を継続して取り組み経費抑制に努めている。 2. 乗務員の運転技術の向上に努めることにより、バス車両修繕費の抑制を図っている。

地域間幹線系統に対する市町取組方針報告書

市町名		三島市
対象系統		
評価指標	A	御殿場線、沼津大岡三島線
	B	駿河平線、須山線、桜堤線、がんセンター線、柿田線
	C	
	D	
市町の取組		
・高齢者へのバス等助成券の交付（3,000円／人、対象者へ郵送） ・運転免許証自主返納者へのバス等助成券の配布（10,000円／人） ・公共施設での時刻表の配架 ・公共交通マップの配布 ・三島駅南口でのデジタルサイネージの運用 ・バス・タクシー事業者への第二種運転免許取得助成補助金支給		
今後の方針（市町の意向等）		
評価指標	AまたはB	引き続き国、県の補助を受けるとともに、上記取組を継続し利用促進を図る。
	CまたはD	

(記載要領)

- 1 「市町の取組」は、評価期間に実施した利用促進策等の取組を記載してください。
- 2 「今後の方針（市町の意向等）」は、当該系統をどのように維持していくか、簡潔に記載してください。なお、輸送量が20人/日未満（特に評価指標がCまたはDの系統）については、国及び県の補助要件（輸送量15人/日等）を満たさなくなり、今後補助を受けられなくなるおそれがあるため、より具体的な取組や市町の意向を記載してください。